



PROJEKT

UCHWAŁA NR/...../19
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2019 roku

X/5

w sprawie przejęcia zarządzania drogą krajową nr 35 w zakresie realizacji zadania pn. „Zagospodarowanie ronda w ciągu DK 35”

Na podstawie art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 16, art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. 1, poz. 2222 z późn. zm.) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 203), uchwała się, co następuje:

§1. Rada Miejska w Świdnicy wyraża zgodę na przejęcie od Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 35 w zakresie realizacji zadania pn. „Zagospodarowanie ronda w ciągu DK 35”, u zbiegu ulic: Ludwika Zamenhofa, Emilii Plater i Ceglanej w Świdnicy.

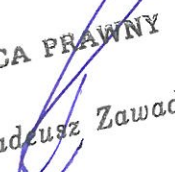
§2. Przejęcie zadania, o którym mowa w §1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Prezydentem Miasta Świdnicy a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnica.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskal-Szaniewska

RADCA PRAWNY

mgr Tadeusz Zawadzki

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR/...../19
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2019 roku

w sprawie przejęcia zarządzania drogą krajową nr 35 w zakresie realizacji zadania pn. „Zagospodarowanie ronda w ciągu DK 35”

Gmina Miasto Świdnica przywiązuje wielką wagę do wizerunku Miasta, a tym samym do jego estetyki. Dlatego od kilku lat podejmowane są prace polegające m. in. na rewitalizacji parków, odtwarzaniu skwerów, a także zagospodarowywaniu zieleni pasów drogowych.

Droga krajowa nr 35 jest główną arterią komunikacyjną miasta, przez którą każdego dnia przejeżdża kilkanaście tysięcy pojazdów. Z uwagi na to uznajemy, że zagospodarowanie ronda zlokalizowanego na wjeździe do Świdnicy nie powinno odbiegać od przyjętych standardów.

Szczegółowe zasady i warunki finansowania zadania zawarte zostaną w treści porozumienia, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Głęba

RADCA PRAWNY

mgr Tadeusz Zawadzki

POROZUMIENIE

zawarte w dniu.....

w sprawie przekazania ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 35 w granicach pasa drogowego

pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu i na rzecz którego działają:

1) -,

2) -

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu, z siedzibą:
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

a

Gminą Miasto Świdnica

z siedzibą: 58-100 Świdnica, ul. Armii Krajowej 49,
reprezentowaną przez:

Panią Beatę Moskal – Słaniewską - Prezydenta Miasta Świdnica

zwaną dalej „**MIASTEM**”.

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia **Stronami**.

Działając na podstawie:

- art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 16, art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. 1, poz. 2222 z późn. zm.),
- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 203)

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§1

PRZEDMIOT POROZUMIENIA

1. **MIASTO** w ramach nieodpłatnego zastępstwa inwestorskiego przejmuje w imieniu i na rzecz **GDDKiA** prowadzenie na drodze krajowej nr 35 w granicach pasa drogowego (w lokalizacji zgodnej z załącznikiem graficznym stanowiącym załącznik do niniejszego porozumienia) zadania, związanego z zagospodarowaniem zielenią ronda u zbiegu ulic: Ludwika Zamenhofa, Emilii Plater i Ceglanej w Świdnicy
2. W ramach zadania zwanego dalej przedmiotem porozumienia, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Miasto zobowiązuje się do:
 - 1) sporządzenia projektu zagospodarowania zielenią ronda,
 - 2) wykonania prac wynikających z projektu,
 - 3) bieżącego utrzymania i konserwacji zieleni na rondzie, w okresie 3 lat od dokonania nasadzeń.
3. Prace wymienione w ust. 2 będą realizowane przez specjalistyczne firmy wykonawcze. Wykonawcy zostaną wyłonieni przez **MIASTO** zgodnie z procedurą udzielenia zamówienia dla których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości 30000 euro na podstawie art. 4 pkt. 8. Ustawy Prawo zamówień publicznych oraz

§2 ZOBOWIĄZANIA MIASTA

1. **MIASTO** oświadcza, że;
 - 1) jest inicjatorem zadania, o którym mowa w §1 ust I i 2, i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować,
 - 2) zaprojektowana zieleni będzie zgodna z definicją zieleni przydrożnej, określoną w art. 4, pkt 22 ustawy o drogach publicznych,
 - 3) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty związane z jego realizacją, które nie przekroczą kwoty 72.600,00 zł,
 - 4) zrzeka się wobec **GDDKiA** wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z przygotowaniem przedmiotu umowy.
2. Ponadto **MIASTO** zobowiązuje się do:
 - 1) wykonania przedmiotu porozumienia z zachowaniem należytej staranności i gospodarności, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
 - 2) przedłożenia projektu nasadzeń w **GDDKiA - oddz. w Wałbrzychu**, do akceptacji,
 - 3) zobowiązania wykonawcy usługi, o której mowa w §1 ust. 2 pkt 2) do udzielenia **MIASTU** 3 letniej gwarancji na wykonane prace oraz 3 letniej pielęgnacji nasadzeń.

§ 3 INNE USTALENIA

1. W trakcie realizacji przedmiotu porozumienia przedstawiciel **GDDKiA** ma prawo do zapoznania się ze stanem faktycznym działań podejmowanych przez **MIASTO** i do otrzymywania wyjaśnień.
2. Przedstawiciel **GDDKiA** ma prawo do zapoznania się z postępem i jakością prac realizowanych przez firmy wykonawcze wyłonione przez **MIASTO**, oraz przedkładania **MIASTU** spostrzeżeń i wniosków w celu ich rozpatrzenia.
3. **MIASTO** zobowiązuje się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z przygotowaniem oraz realizacją przedmiotu porozumienia.
4. **MIASTO** ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną w związku z prowadzeniem prac objętych niniejszym porozumieniem. Wyłonieni przez **MIASTO** wykonawcy robót będą posiadać ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków, dotyczące pracowników i osób trzecich, a powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
5. Koszt utrzymania ronda w okresie 3 lat wyniesie około 20 600,00 zł brutto, w podziale na poszczególne lata:
 - 1) w 2019 r. ok. 2 300,00 zł brutto,
 - 2) w 2020 r. ok. 6 850,00 zł brutto,
 - 3) w 2021 r. ok. 6 850,00 zł brutto,
 - 4) w 2022 r. ok. 4 600,00 zł brutto.

§ 4 OKRES OBOWIĄZYWANIA POROZUMIENIA

1. Porozumienie obowiązuje od dnia podpisania.
2. Porozumienie obowiązuje w terminie 3 lat od dnia zakończenia nasadzeń na rondzie.
3. Za termin zakończenia nasadzeń przyjmuje się datę podpisania protokołu odbioru nasadzeń

§ 5

OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA BIEŻĄCY KONTAKT

1. Osobami odpowiedzialnymi za bieżący kontakt przy realizacji Porozumienia są:
 - 1) ze strony Miasta -
 - 2) ze strony GDDKiA -
2. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1, następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga zmiany Porozumienia w formie pisemnego aneksu.

§ 6

USTALENIA KOŃCOWE

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r. poz. 380).
3. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby **MIASTA**.
4. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

GDDKiA:

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba
Miasto:

RADCA PRAWNY

mgr Tadeusz Zawadzki

