# ATLAS ZAGROŻEŃ NA GŁÓWNYCH DROGACH KOMUNIKACYJNYCH NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław 2011 r.

SZANOWNI PAŃSTWO.

Kieruję do Państwa opracowanie w formie atlasu zagrożeń na głównych drogach obszaru województwa Dolnośląskiego. Przedstawione w nim dane i analizy sformułowane zostały na podstawie informacji uzyskanych z Komendy Wojewódzkiej Policji w zakresie wypadków zaistniałych w latach 2009- 2010. Sądzę, że przedstawione opracowanie stanowić może kolejne ogniwo mające wpływ na poprawę poziomu bezpieczeństwa użytkowników dróg na obszarze województwa.

Zachęcam Państwa do zapoznania się z treścią niniejszego opracowania.

Jerzy ŁUŻNIAK

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego

Przewodniczący WRBRD

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Pod przewodnictwem

**Jerzego Łużniaka – Członka Zarządu Województwa Dolnośląskiego,** Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

w składzie:

Paweł Bąk – Kierownik Działu Infrastruktury Transportowej i Zarządzania Ruchem w Wydziale Transportu

Mariusz Jagodziński – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

**SPIS TREŚCI.**


1. Wprowadzenie.

2. Ocena poziomu ryzyka na drogach województwa.

   – w wyniku wypadków zaistniałych w roku 2009 (ogółem)

   – w wyniku wypadków zaistniałych w roku 2010 ( ogółem)

   – porównanie ilości wypadków ogółem w latach 2009-2010

   – w wyniku wypadków ze skutkiem śmiertelnym w roku 2009

   – w wyniku wypadków ze skutkiem śmiertelnym w roku 2010

   – w wyniku wypadków w których wystąpiły osoby ranne w roku 2009

   – w wyniku wypadków w których wystąpiły osoby ranne w roku 2010

   – zestawienie ilości wypadków drogowych na głównych drogach województwa w latach 2009-2010

3. Wnioski.

## WPROWADZENIE.

Przedstawione opracowanie ,,Atlas zagrożeń na głównych drogach komunikacyjnych na obszarze województwa dolnośląskiego'' ma na celu wskazanie poziomu bezpieczeństwa (zagrożeń) na drogach krajowych oraz drogach wojewódzkich.

W latach 2009 -2010 na obszarze województwa odnotowano łącznie (na podstawie danych uzyskanych z KW. Policji ) 4921 wypadków drogowych z tego w 2009 roku 2623 wypadków w tym ze skutkiem śmiertelnym 263, natomiast w 2010 roku 2298 wypadków w tym ze skutkiem śmiertelnym 214 .

Pomimo odnotowania tendencji spadkowej ilości wypadków w tym głównie ze skutkiem śmiertelnym problem kontynuowania działań w celu ich dalszego obniżenia ciągle pozostaje aktualnym.

W opracowanych mapach atlasu przyjęto następującą skalę oceny poziomu ryzyka wypadków ogółem, ze skutkiem śmiertelnym oraz osobami rannymi na drogach województwa:

- kolor zielony bardzo niski poziom ryzyka
- kolor błękitny niski poziom ryzyka
- kolor żółty średni poziom ryzyka
- kolor pomarańczowy wysoki poziom ryzyka
- kolor czerwony bardzo wysoki poziom ryzyka

**Poziomy ryzyka wypadków ogółem oraz wypadków w których wystąpiły osoby ranne** zostały określone na podstawie ilości zaistniałych wypadków na poszczególnych drogach ( odcinkach dróg ) na obszarze województwa w następujący sposób:

- bardzo niski poziom ryzyka - ilość wypadków (osób rannych) 0 do 5
- niski poziom ryzyka - ilość wypadków (osób rannych) 6 do 10
- średni poziom ryzyka - ilość wypadków (osób rannych) 11 do 25
- wysoki poziom ryzyka - ilość wypadków (osób rannych) 26 do 50
- bardzo wysoki poziom ryzyka - ilość wyp. (osób rannych) powyżej 50

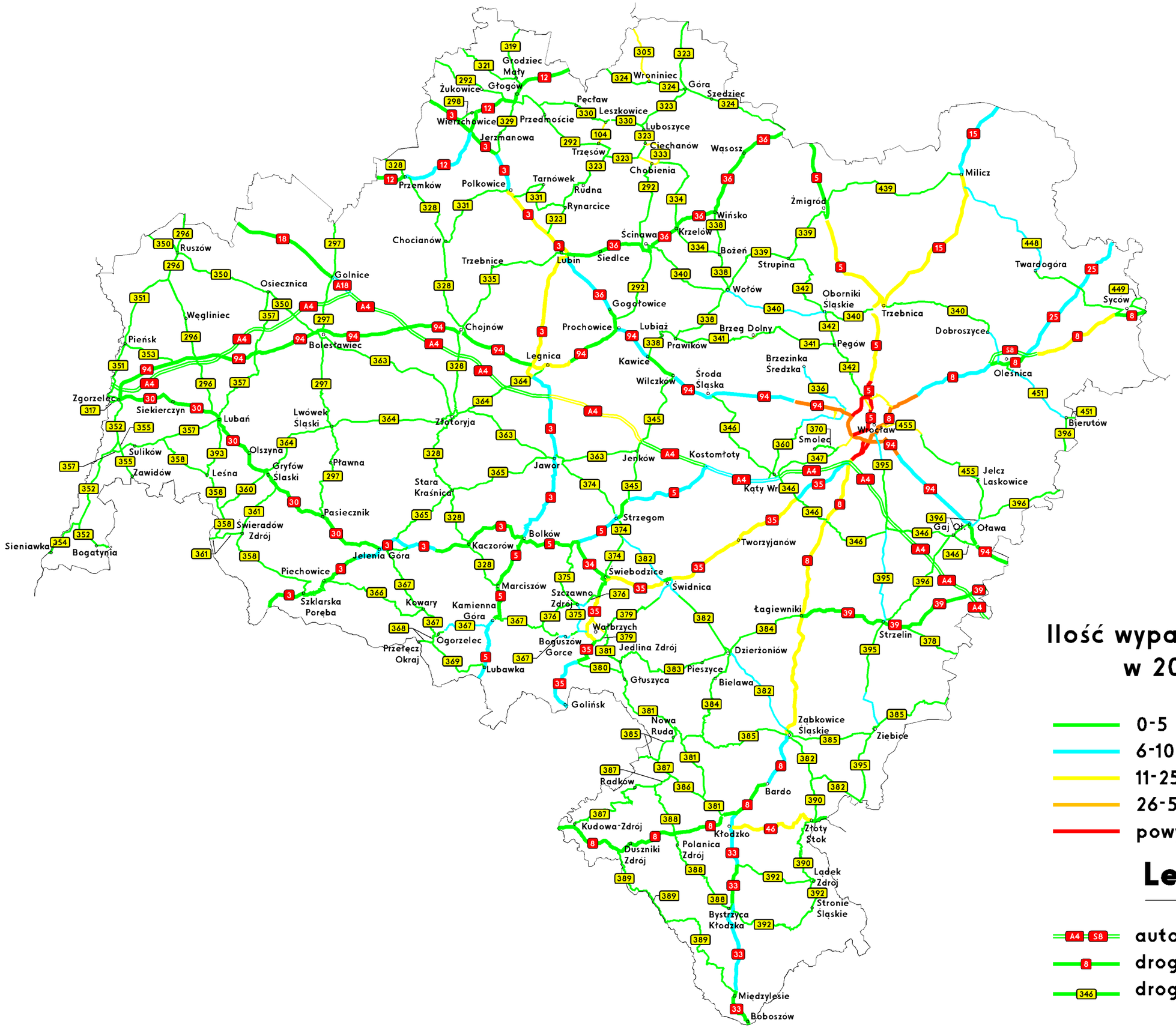
**Poziomy ryzyka w odniesieniu do wypadków ze skutkiem śmiertelnym** zostały określone w następujący sposób :

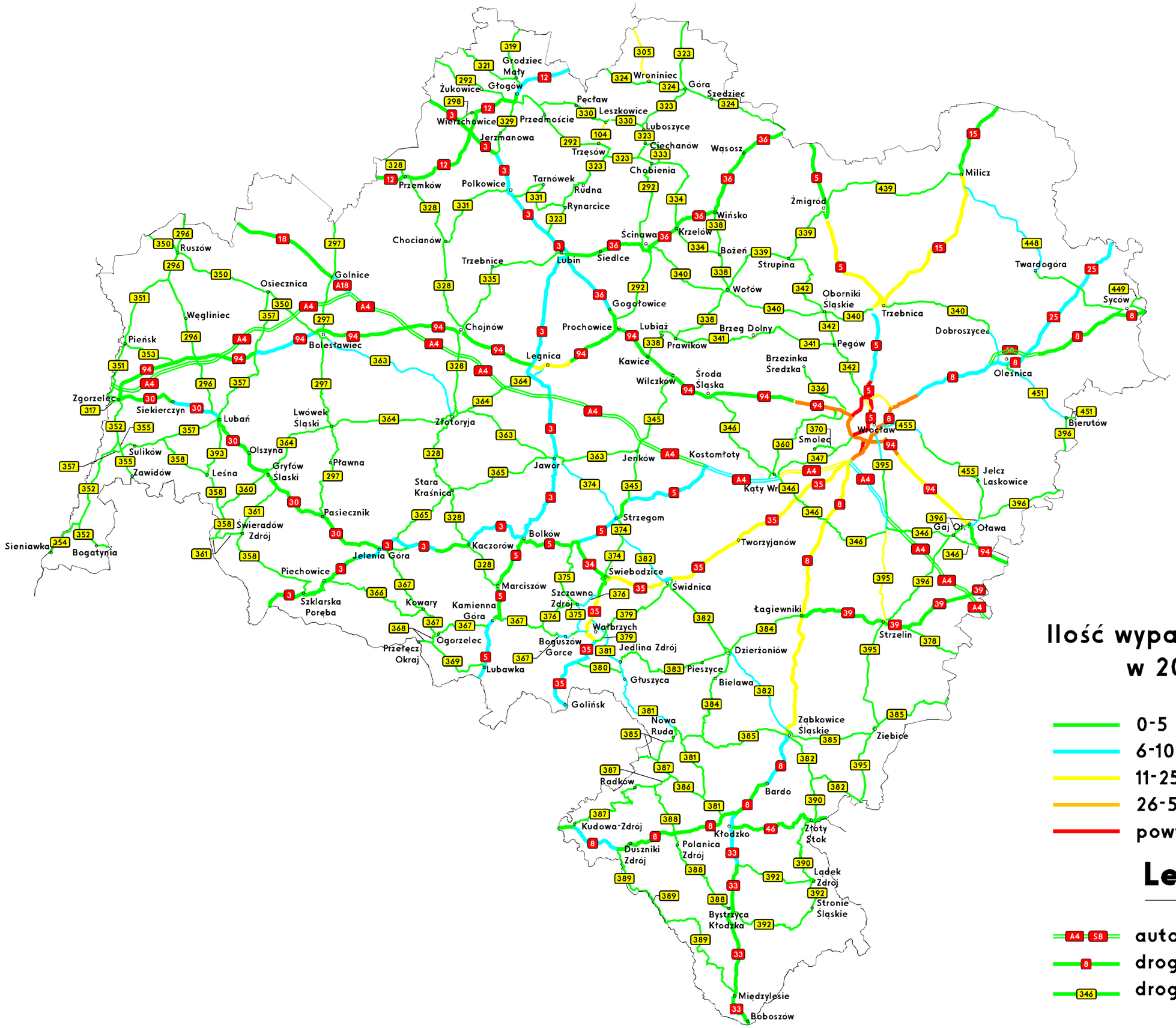
- bardzo niski poziom ryzyka-ilość ofiar śmiertelnych 0 do 1
- niski poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 2
- średni poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 3 do 4
- wysoki poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 5
- bardzo wysoki poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych powyżej 5

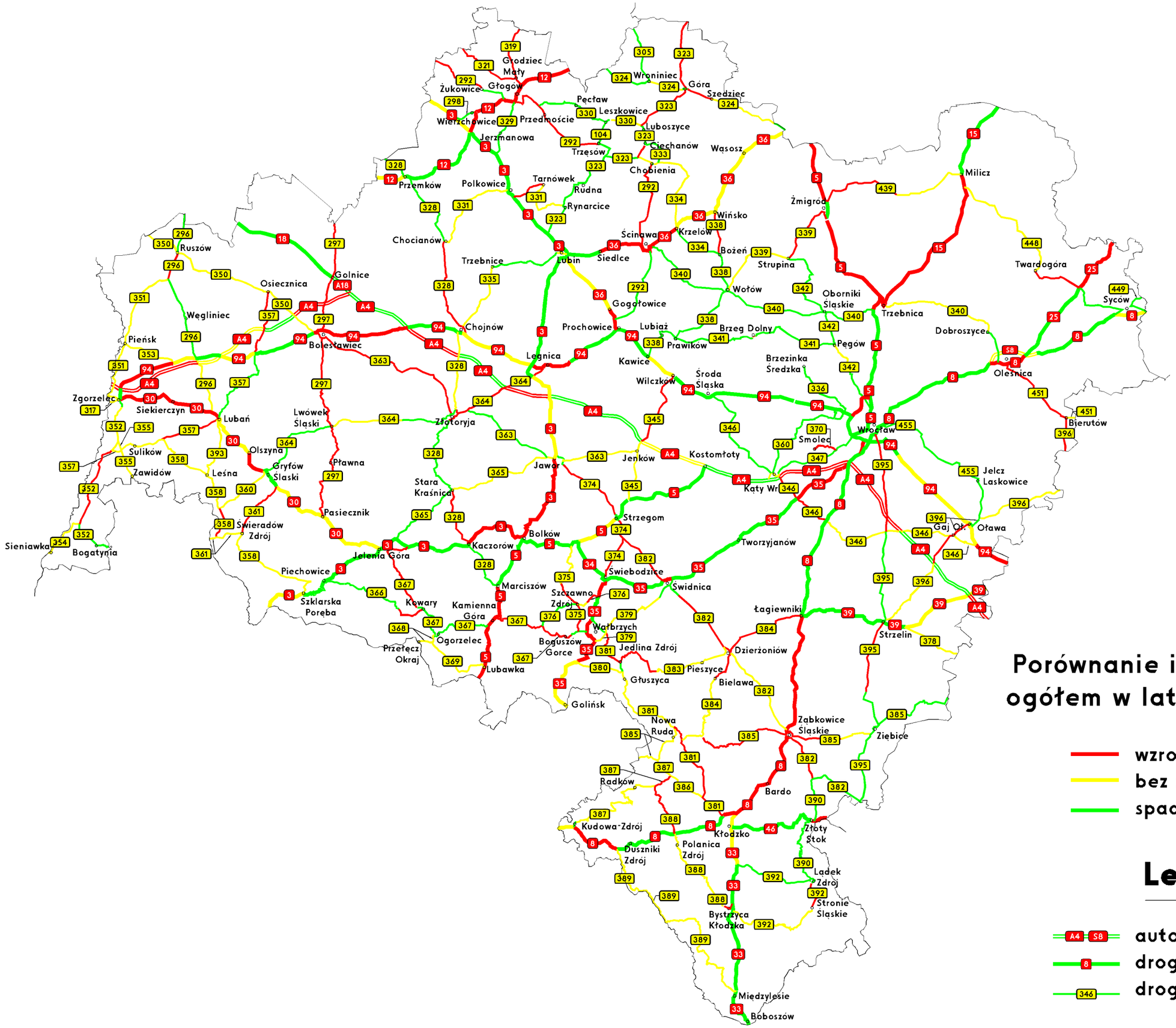
**Ponadto w odniesieniu do zmian ilości wypadków ogółem** na głównych drogach obszaru województwa w latach 2009-2010 zaistniałe zmiany zostały zobrazowane w następujący sposób:

- kolor zielony - stan poprawy brd ( obniżenie ilości wypadków )
- kolor żółty - stan bez zmian
- kolor czerwony – stan wzrostu ilości wypadków

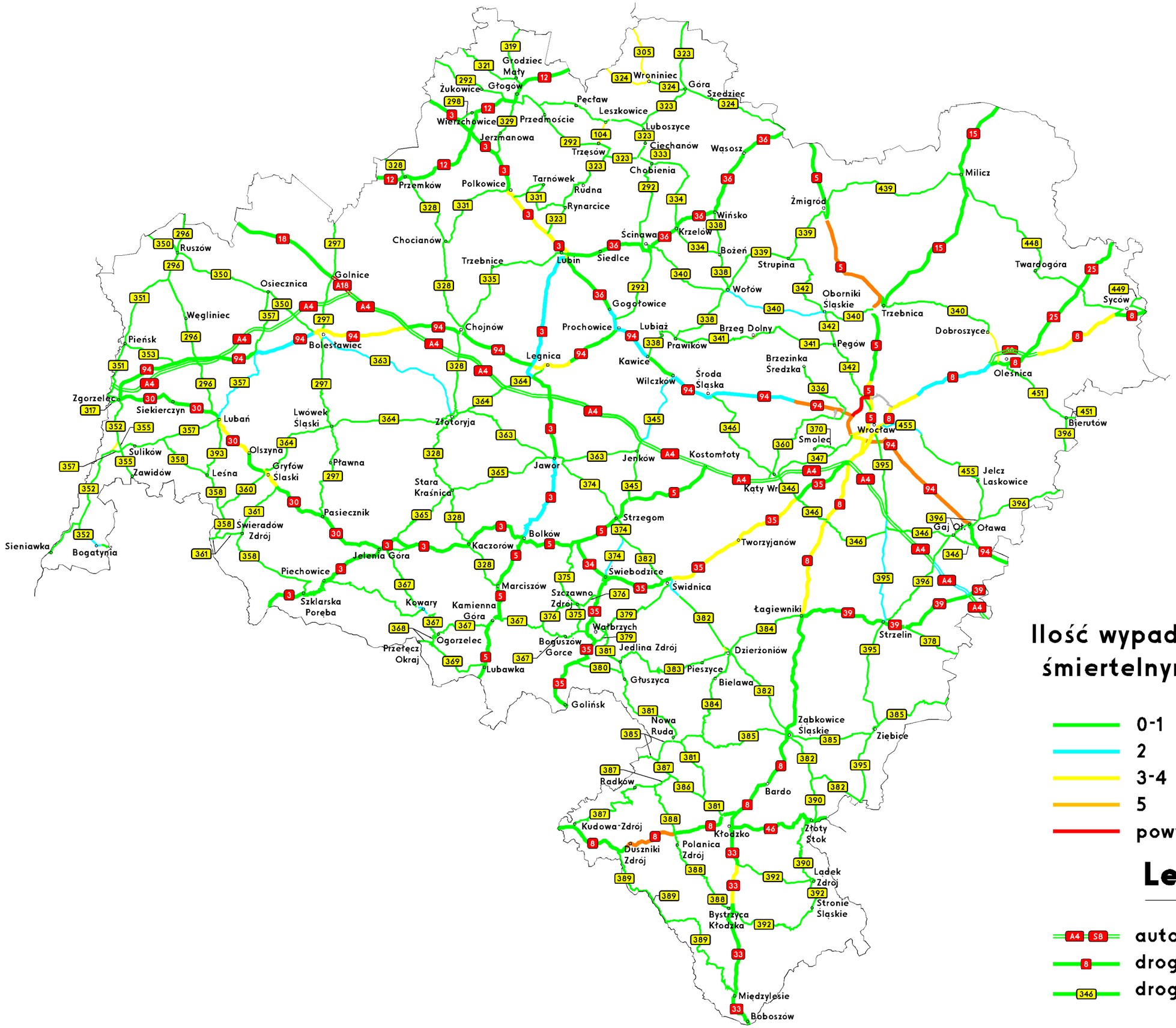
Opracowanie w formie „ Atlasu zagrożeń … ‘’ stanowi próbę oddziałowywania na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przekaz informacji do wszystkich użytkowników dróg zwłaszcza kierowców oraz instytucji odpowiedzialnych za planowanie i rozbudowę infrastruktury drogowej na obszarze województwa .

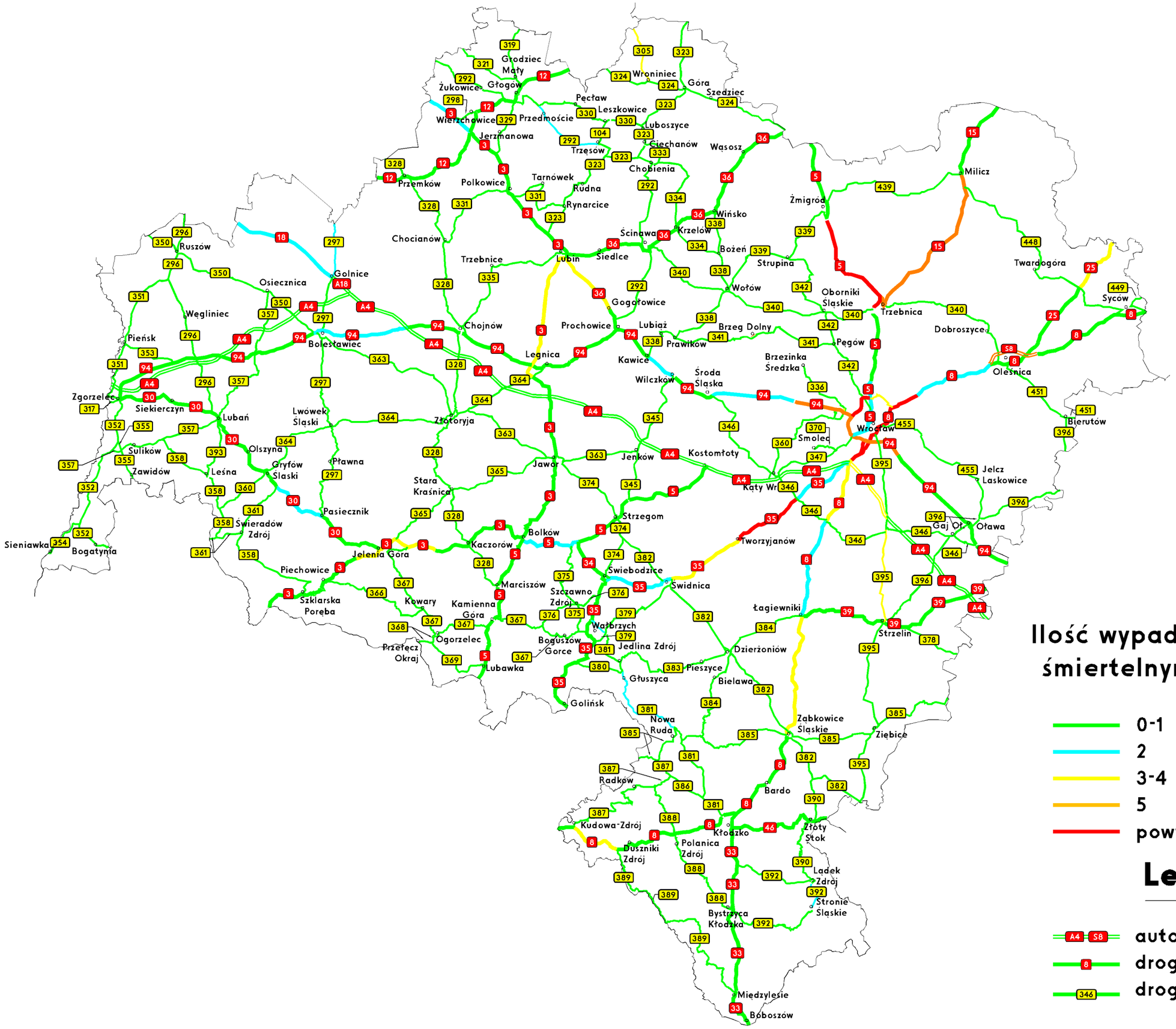

Grodziec Mały
Żukowice
Głogów
Wielichowice
Przedmoście
Pęcław
Leszkowice
Wroniniec
Góra
Szedziec
Luboszyce
Ciechanów
Jerzmanowa
Trzęsów
Wąsosz
Chobienia
Przemków
Polkowice
Tarnówek
Rudna
Rynarcice
Żmigród
Milicz
Wińsko
Ścinawa
Krzelów
Chocianów
Lubin
Siedlce
Bożeń
Strupina
Ruszów
Trzebnice
Twardogóra
Osiecznica
Golnice
Wołów
Oborniki Śląskie
Sycow
Węgliniec
Gogołowice
Trzebnica
Chojnów
Prochowice
Lubiąż
Brzeg Dolny
Dobroszyce
Pieńsk
Bolesławiec
Prawików
Pęgów
Legnica
Kawice
Brzezinka Średzka
Oleśnica
Wilczków
Środa Śląska
Zgorzelec
Siekierczyn
Lubań
Lwówek Śląski
Złotoryja
Wrocław
Bierutów
Smolec
Sulików
Olszyna
Jawor
Jenków
Kostomłoty
Zawidów
Leśna
Gryfów Śląski
Pławna
Stara Kraśnica
Kąty Wr.
Jelcz Laskowice
Pasiecznik
Strzegom
Świeradów Zdrój
Bolków
Tworzyjanów
Gaj Ok.
Oława
Sieniawka
Bogatynia
Jelenia Góra
Kaczorów
Świebodzice
Świdnica
Piechowice
Marciszów
Szczawno Zdrój
Szklarska Poręba
Kowary
Kamienna Góra
Łagiewniki
Wałbrzych
Strzelin
Ogorzelec
Boguszów Gorce
Jedlina Zdrój
Przełęcz Okraj
Lubawka
Dzierżoniów
Głuszyca
Pieszyce
Bielawa
Golińsk
Nowa Ruda
Ząbkowice Śląskie
Ziębice
Radków
Bardo
Kudowa-Zdrój
Kłodzko
Złoty Stok
Duszniki Zdrój
Polanica Zdrój
Lądek Zdrój
Stronie Śląskie
Bystrzyca Kłodzka
Międzylesie
Bóboszów
Ilość wypadków ogółem w 2009 roku
0-5
6-10
11-25
26-50
powyżej 50
Legenda
autostrady, drogi ekspresowe
drogi krajowe
drogi wojewódzkie


Grodziec Mały
Głogów
Żukowice
Wierzchowice
Przedmoście
Pęcław
Leszkowice
Wroniniec
Góra
Szedziec
Luboszyce
Ciechanów
Jerzmanowa
Trzęsów
Wąsosz
Chobienia
Przemków
Polkowice
Tarnówek
Rudna
Rynarcice
Milicz
Żmigród
Wińsko
Ścinawa
Krzelów
Chocianów
Lubin
Siedlce
Bożeń
Strupina
Ruszów
Trzebnice
Twardogóra
Osiecznica
Golnice
Wołów
Oborniki Śląskie
Sycow
Węgliniec
Gogołowice
Trzebnica
Dobroszyce
Chojnów
Prochowice
Lubiąż
Brzeg Dolny
Pieńsk
Bolesławiec
Prawików
Pęgów
Legnica
Kawice
Brzezinka Średzka
Oleśnica
Wilczków
Środa Śląska
Zgorzelec
Siekierczyn
Lubań
Lwówek Śląski
Złotoryja
Wrocław
Bierutów
Smolec
Sulików
Olszyna
Zawidów
Leśna
Gryfów Śląski
Pławna
Jawor
Jenków
Kostomłoty
Jelcz Laskowice
Stara Kraśnica
Kąty Wr.
Pasiecznik
Strzegom
Świeradów Zdrój
Bolków
Gaj Ok.
Oława
Sieniawka
Bogatynia
Kaczorów
Tworzyjanów
Jelenia Góra
Świebodzice
Piechowice
Marciszów
Świdnica
Szczawno Zdrój
Szklarska Poręba
Kowary
Kamienna Góra
Łagiewniki
Wałbrzych
Strzelin
Ogorzelec
Boguszów Gorce
Jedlina Zdrój
Przełęcz Okraj
Dzierżoniów
Lubawka
Pieszyce
Głuszyca
Bielawa
Golińsk
Nowa Ruda
Zabkowice Śląskie
Ziębice
Radków
Bardo
Kudowa-Zdrój
Kłodzko
Złoty Stok
Duszniki Zdrój
Polanica Zdrój
Lądek Zdrój
Stronie Śląskie
Bystrzyca Kłodzka
Międzylesie
Bóboszów
Ilość wypadków ogółem w 2010 roku
0-5
6-10
11-25
26-50
powyżej 50
Legenda
autostrady, drogi ekspresowe
drogi krajowe
drogi wojewódzkie




# Porównanie ilości wypadków ogółem w latach 2009 -2010


Grodziec Mały
Głogów
Żukowice
Wierzchowice
Przedmoście
Jerzmanowa
Wroniniec
Góra
Szedziec
Pęcław
Leszkowice
Luboszyce
Ciechanów
Trzęsów
Wąsosz
Chobienia
Przemków
Polkowice
Tarnówek
Rudna
Rynarcice
Żmigród
Milicz
Wińsko
Ścinawa
Krzelów
Chocianów
Lubin
Siedlce
Bożeń
Strupina
Trzebnice
Wołów
Oborniki Śląskie
Twardogóra
Syców
Ruszów
Osiecznica
Golnice
Węgliniec
Gogołowice
Trzebnica
Dobroszyce
Pieńsk
Bolesławiec
Chojnów
Prochowice
Lubiąż
Brzeg Dolny
Prawików
Pęgów
Legnica
Kawice
Brzezinka Średzka
Oleśnica
Wilczków
Środa Śląska
Zgorzelec
Siekierczyn
Lubań
Lwówek Śląski
Złotoryja
Wrocław
Bierutów
Smolec
Sulików
Olszyna
Zawidów
Leśna
Gryfów Śląski
Pławna
Jawor
Jenków
Kostomłoty
Jelcz Laskowice
Stara Kraśnica
Kąty Wr.
Pasiecznik
Strzegom
Świeradów Zdrój
Bolków
Tworzyjanów
Gaj Ok.
Oława
Sieniawka
Bogatynia
Kaczorów
Jelenia Góra
Świebodzice
Świdnica
Piechowice
Marciszów
Szczawno Zdrój
Szklarska Poręba
Kowary
Kamienna Góra
Wałbrzych
Łagiewniki
Strzelin
Ogorzelec
Boguszów Gorce
Jedlina Zdrój
Przełęcz Okraj
Lubawka
Dzierżoniów
Głuszyca
Pieszyce
Bielawa
Golińsk
Nowa Ruda
Ząbkowice Śląskie
Ziębice
Radków
Bardo
Kudowa-Zdrój
Kłodzko
Złoty Stok
Duszniki Zdrój
Polanica Zdrój
Lądek Zdrój
Stronie Śląskie
Bystrzyca Kłodzka
Międzylesie
Bóboszów
A4
S8
18
12
3
36
5
15
25
8
94
30
35
39
46
33
297
296
350
351
353
317
352
355
357
358
361
393
364
363
328
331
335
292
323
324
305
319
321
298
329
104
333
334
338
339
340
341
342
336
345
346
360
370
347
395
455
451
449
448
439
396
374
375
376
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
392
378
368
369
365
367
Legenda
Ilość wypadków ze skutkiem śmiertelnym w 2009 roku
0-1
2
3-4
5
powyżej 5
autostrady, drogi ekspresowe
drogi krajowe
drogi wojewódzkie

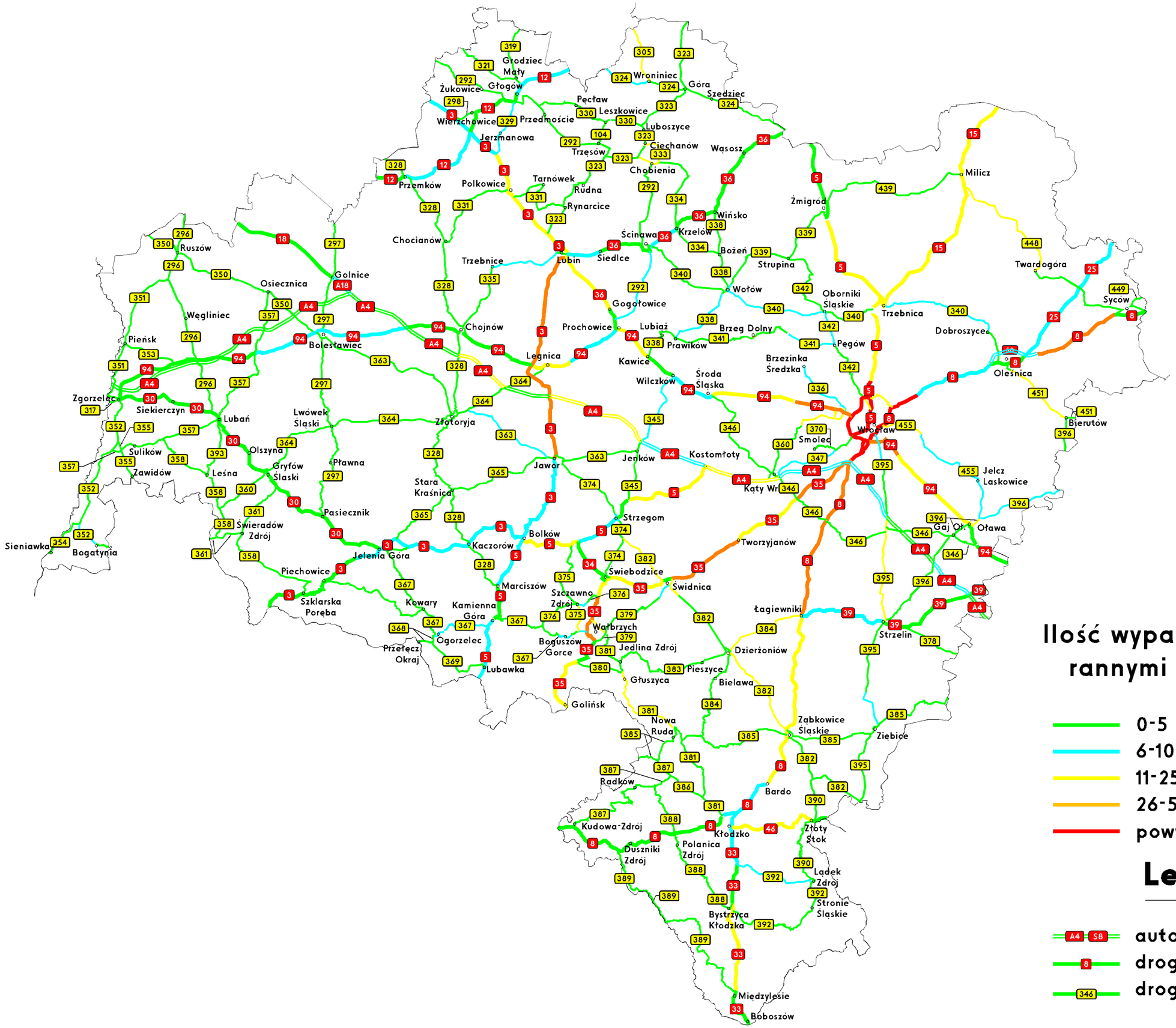



# Ilość wypadków ze skutkiem śmiertelnym w 2010 roku

- 0-1
- 2
- 3-4
- 5
- powyżej 5

## Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie

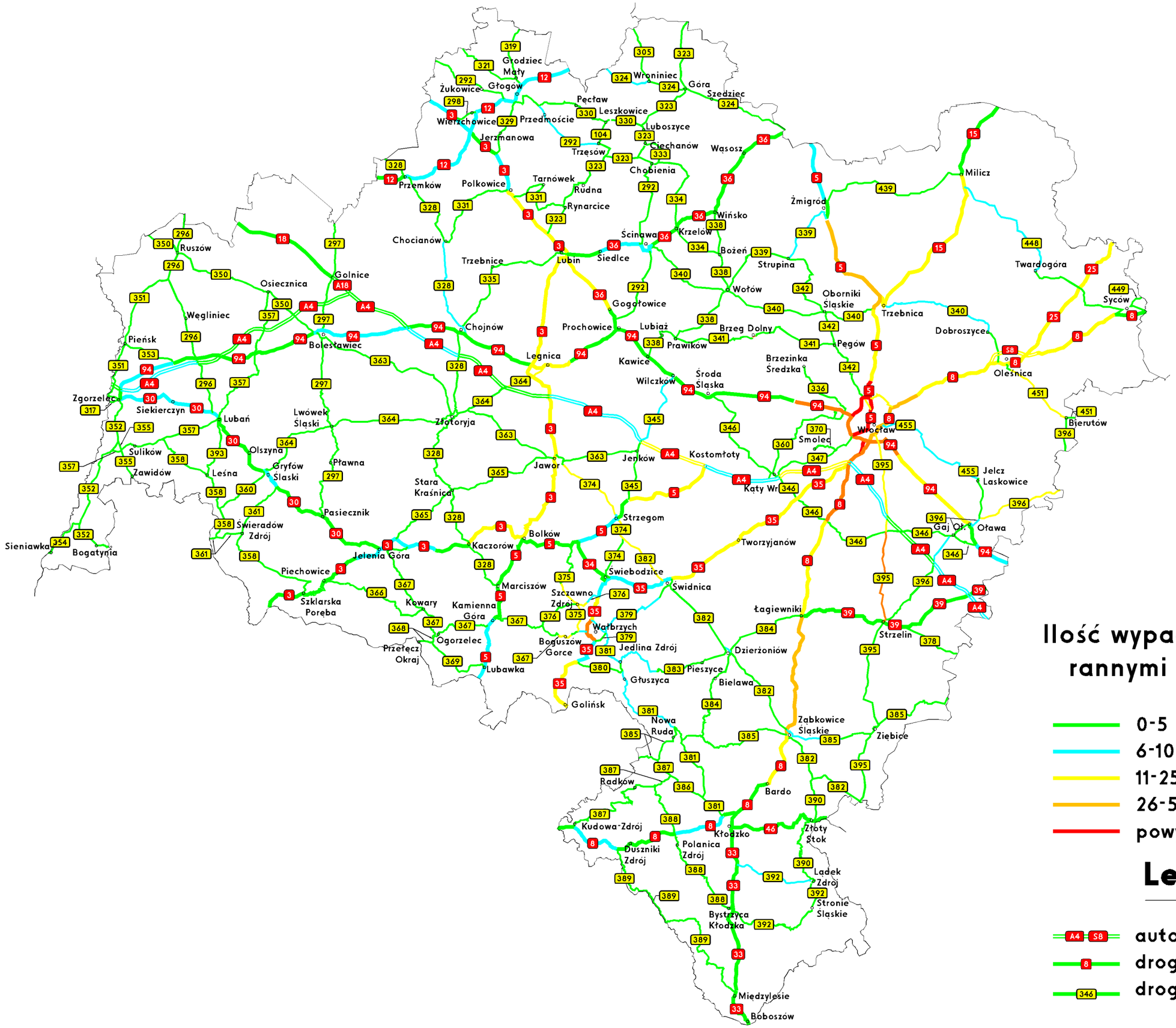



# Ilość wypadków z osobami rannymi w 2009 roku

- 0-5
- 6-10
- 11-25
- 26-50
- powyżej 50

## Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie


Grodziec Mały
Głogów
Żukowice
Wierzchowice
Przedmoście
Pęcław
Leszkowice
Wroniniec
Góra
Szedziec
Luboszyce
Ciechanów
Jerzmanowa
Trzęsów
Wąsosz
Chobienia
Przemków
Polkowice
Tarnówek
Rudna
Rynarcice
Milicz
Żmigród
Wińsko
Ścinawa
Krzelów
Chocianów
Lubin
Siedlce
Bożeń
Strupina
Ruszów
Trzebnice
Golnice
Osiecznica
Wołów
Oborniki Śląskie
Twardogóra
Syców
Węgliniec
Gogołowice
Trzebnica
Chojnów
Prochowice
Lubiąż
Brzeg Dolny
Dobroszyce
Pieńsk
Bolesławiec
Legnica
Prawików
Pęgów
Kawice
Brzezinka Średzka
Oleśnica
Wilczków
Środa Śląska
Zgorzelec
Siekierczyn
Lubań
Lwówek Śląski
Złotoryja
Wrocław
Bierutów
Smolec
Sulików
Olszyna
Zawidów
Leśna
Gryfów Śląski
Pławna
Jawor
Jenków
Kostomłoty
Jelcz Laskowice
Stara Kraśnica
Kąty Wr.
Pasiecznik
Świeradów Zdrój
Strzegom
Bolków
Gaj Ok.
Oława
Sieniawka
Bogatynia
Kaczorów
Tworzyjanów
Jelenia Góra
Świebodzice
Piechowice
Marciszów
Świdnica
Szczawno Zdrój
Szklarska Poręba
Kowary
Kamienna Góra
Łagiewniki
Wałbrzych
Strzelin
Ogorzelec
Boguszów Gorce
Jedlina Zdrój
Przełęcz Okraj
Lubawka
Dzierżoniów
Pieszyce
Głuszyca
Bielawa
Golińsk
Nowa Ruda
Ząbkowice Śląskie
Ziębice
Radków
Bardo
Kudowa-Zdrój
Kłodzko
Złoty Stok
Duszniki Zdrój
Polanica Zdrój
Lądek Zdrój
Stronie Śląskie
Bystrzyca Kłodzka
Międzylesie
Bóboszów
Ilość wypadków z osobami rannymi w 2010 roku
0-5
6-10
11-25
26-50
powyżej 50
Legenda
A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
8 drogi krajowe
346 drogi wojewódzkie

# Zestawienie ilości wypadków drogowych na głównych drogach województwa w roku 2009

| ODCINEK | | | | | Wypadki ogółem | | Ofiary śmiertelne | | Ranni | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MIEJSCOWOŚĆ POCZĄTKOWA | MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA | KM POCZĄTKOWY | KM KONCOWY | długość odcinka | liczba bezwzględna | wskaźnik [liczba bezwzględna\ km] | liczba bezwzględna | wskaźnik [liczba bezwzględna\ km] | liczba bezwzględna | wskaźnik [liczba bezwzględna\ km] |
| DROGA K12 | | | | | | | | | | |
| Granica województwa | Przemków | 85,768 | 90,893 | 5,125 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Przemków | skrzyżowanie z DK3 | 90,893 | 108,733 | 17,84 | 6 | 0,34 | 1 | 0,06 | 10 | 0,56 |
| skrzyżowanie z DK3 | Głogów | 108,733 | 122,264 | 13,531 | 2 | 0,15 | 0 | 0,00 | 2 | 0,15 |
| Głogów | Granica województwa | 122,264 | 133,762 | 11,498 | 3 | 0,26 | 1 | 0,09 | 6 | 0,52 |
| DROGA K15 | | | | | | | | | | |
| Trzebnica | Milicz | 0 | 31,03 | 31,03 | 12 | 0,39 | 0 | 0,00 | 23 | 0,74 |
| Milicz | granica województwa | 31,03 | 48,879 | 17,849 | 10 | 0,56 | 1 | 0,06 | 13 | 0,73 |
| DROGA K18 | | | | | | | | | | |
| granica województwa | skrzyżowanie z DW 297 | 50,23 | 70,878 | 20,648 | 4 | 0,19 | 1 | 0,05 | 5 | 0,24 |
| DROGA K 25 | | | | | | | | | | |
| granica województwa | skrzyżowanie z DW 448 | 338,728 | 349,89 | 11,162 | 7 | 0,63 | 0 | 0,00 | 10 | 0,90 |
| skrzyżowanie z DW 448 | skrzyżowanie z DK 8 | 349,89 | 366,453 | 16,563 | 9 | 0,54 | 1 | 0,06 | 10 | 0,60 |
| DROGA K3 | | | | | | | | | | |
| granica województwa | skrzyżowanie z DK 12 | 334,281 | 343,707 | 9,426 | 4 | 0,42 | 1 | 0,11 | 10 | 1,06 |
| skrzyżowanie z DK 12 | skrzyżowanie z DW 329 | 343,707 | 349,983 | 6,276 | 2 | 0,32 | 0 | 0,00 | 9 | 1,43 |
| skrzyżowanie z DW 329 | Polkowice | 349,983 | 357,135 | 7,152 | 9 | 1,26 | 1 | 0,14 | 13 | 1,82 |
| Polkowice | Lubin | 357,135 | 374,907 | 17,772 | 17 | 0,96 | 3 | 0,17 | 23 | 1,29 |
| Lubin | Legnica | 374,907 | 398,86 | 23,953 | 15 | 0,63 | 2 | 0,08 | 33 | 1,38 |
| Legnica | Jawor | 398,86 | 416,853 | 17,993 | 9 | 0,50 | 0 | 0,00 | 29 | 1,61 |
| Jawor | Bolków | 416,853 | 434,022 | 17,169 | 6 | 0,35 | 2 | 0,12 | 9 | 0,52 |
| Bolków | skrzyżowanie z DW 328 | 434,022 | 447,457 | 13,435 | 4 | 0,30 | 0 | 0,00 | 9 | 0,67 |
| skrzyżowanie z DW 328 | granica Jeleniej Góry | 447,457 | 454,269 | 6,812 | 3 | 0,44 | 0 | 0,00 | 7 | 1,03 |
| Przejście przez Jelenią Górę | | 454,269 | 472,369 | 18,1 | 9 | 0,50 | 1 | 0,06 | 10 | 0,55 |
| granica Jeleniej Góry | skrzyżowanie z DW 366 | 472,369 | 480,279 | 7,91 | 4 | 0,51 | 1 | 0,13 | 3 | 0,38 |
| skrzyżowanie z DW 366 | Szklarska Poręba | 480,279 | 486,48 | 6,201 | 4 | 0,65 | 0 | 0,00 | 5 | 0,81 |
| Szklarska Poręba | granica województwa | 486,48 | 495,384 | 8,904 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA K 30 | | | | | | | | | | |
| początek drogi (autostrada A4) | skrzyżowanie z 317 i 352 | 0 | 2,088 | 2,088 | 1 | 0,48 | 0 | 0,00 | 1 | 0,48 |
| skrzyżowanie z 317 i 352 | Siekierczyn | 2,088 | 13,861 | 11,773 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 |
| Siekierczyn | Lubań | 13,861 | 23,394 | 9,533 | 2 | 0,21 | 0 | 0,00 | 4 | 0,42 |
| Lubań | Olszyna | 23,394 | 32,572 | 9,178 | 2 | 0,22 | 3 | 0,33 | 0 | 0,00 |
| Olszyna | skrzyżowanie z DW 360 | 32,572 | 37,256 | 4,684 | 1 | 0,21 | 0 | 0,00 | 2 | 0,43 |
| skrzyżowanie z DW 360 | skrzyżowanie z DW 361 | 37,256 | 41,309 | 4,053 | 5 | 1,23 | 3 | 0,74 | 3 | 0,74 |
| skrzyżowanie z DW 361 | skrzyżowanie z DW 297 | 41,309 | 52,737 | 11,428 | 2 | 0,18 | 1 | 0,09 | 2 | 0,18 |
| skrzyżowanie z DW 297 | Jelenia Góra | 52,737 | 65,5 | 12,763 | 2 | 0,16 | 0 | 0,00 | 3 | 0,24 |
| DROGA K 33 | | | | | | | | | | |
| Kłodzko | skrzyżowanie z DW 392 | 0 | 10,469 | 10,469 | 6 | 0,57 | 1 | 0,10 | 8 | 0,76 |
| skrzyżowanie z DW 392 | skrzyżowanie z DW 382 | 10,469 | 19,918 | 9,449 | 5 | 0,53 | 4 | 0,42 | 5 | 0,53 |
| skrzyżowanie z DW 382 | skrzyżowanie z DW 389 | 19,918 | 36,978 | 17,06 | 9 | 0,53 | 0 | 0,00 | 15 | 0,88 |
| skrzyżowanie z DW 389 | Boboszów | 36,978 | 44,786 | 7,808 | 1 | 0,13 | 0 | 0,00 | 1 | 0,13 |
| DROGA K 34 | | | | | | | | | | |
| początek - droga DK 35 | koniec - DK 5 | 0 | 9,935 | 9,935 | 3 | 0,30 | 0 | 0,00 | 4 | 0,40 |
| DROGA K 35 | | | | | | | | | | |
| Golińsk | skrzyżowanie z DW 380 | 0 | 11,821 | 11,821 | 9 | 0,76 | 0 | 0,00 | 14 | 1,18 |
| skrzyżowanie z DW 380 | skrzyżowanie z DW 379 | 11,821 | 18,294 | 6,473 | 1 | 0,15 | 0 | 0,00 | 1 | 0,15 |
| skrzyżowanie z DW 379 | skrzyżowanie z DW 381 | 18,294 | 23,53 | 5,236 | 23 | 4,39 | 1 | 0,19 | 29 | 5,54 |
| skrzyżowanie z DW 381 | skrzyżowanie z DW 376 | 23,53 | 28,229 | 4,699 | 20 | 4,26 | 0 | 0,00 | 29 | 6,17 |
| skrzyżowanie z DW 376 | skrzyżowanie z DK 34 | 28,229 | 30,558 | 2,329 | 4 | 1,72 | 0 | 0,00 | 11 | 4,72 |
| skrzyżowanie z DK 34 | skrzyżowanie z DW 382 | 30,558 | 43,912 | 13,354 | 17 | 1,27 | 1 | 0,07 | 22 | 1,65 |
| skrzyżowanie z DW 382 | skrzyżowanie z DW 379 | 43,912 | 45,593 | 1,681 | 4 | 2,38 | 0 | 0,00 | 4 | 2,38 |
| skrzyżowanie z DW 379 | Tworzyjanów | 45,593 | 63,16 | 17,567 | 18 | 1,02 | 4 | 0,23 | 30 | 1,71 |
| Tworzyjanów | skrzyżowanie z DW 346 | 63,16 | 75,257 | 12,097 | 13 | 1,07 | 3 | 0,25 | 25 | 2,07 |
| skrzyżowanie z DW 346 | Bielany Wrocławskie | 75,257 | 87,817 | 12,56 | 7 | 0,56 | 1 | 0,08 | 44 | 3,50 |
| DROGA K 36 | | | | | | | | | | |
| Prochowice - skrzyżowanie z DK 94 | Gogołowice | 0 | 4,2 | 4,2 | 1 | 0,24 | 2 | 0,48 | 2 | 0,48 |
| Gogołowice | Lubin | 4,2 | 16,794 | 12,594 | 6 | 0,48 | 1 | 0,08 | 13 | 1,03 |
| Lubin | Siedlce | 16,794 | 25,85 | 9,056 | 5 | 0,55 | 0 | 0,00 | 6 | 0,66 |
| Siedlce | skrzyżowanie z DW 340 | 25,85 | 33,858 | 8,008 | 1 | 0,12 | 0 | 0,00 | 1 | 0,12 |
| skrzyżowanie z DW 340 | skrzyżowanie z Dw 334 | 33,858 | 39,526 | 5,668 | 3 | 0,53 | 1 | 0,18 | 6 | 1,06 |
| skrzyżowanie z Dw 334 | skrzyżowanie z DW 338 | 39,526 | 48,01 | 8,484 | 1 | 0,12 | 1 | 0,12 | 2 | 0,24 |
| skrzyżowanie z DW 338 | Wąsosz | 48,01 | 62,76 | 14,75 | 2 | 0,14 | 1 | 0,07 | 1 | 0,07 |
| Wąsosz | granica województwa | 62,76 | 69,092 | 6,332 | 1 | 0,16 | 0 | 0,00 | 3 | 0,47 |
| DROGA K 39 | | | | | | | | | | |
| poczatek drogi - Łagiewniki | Strzelin | 0 | 15,733 | 15,733 | 4 | 0,25 | 0 | 0,00 | 10 | 0,64 |
| Strzelin | skrzyżowanie z DW 378 | 15,733 | 22,298 | 6,565 | 5 | 0,76 | 0 | 0,00 | 5 | 0,76 |
| skrzyżowanie z DW 378 | skrzyżowanie z autostradą A4 | 22,298 | 36,589 | 14,291 | 3 | 0,21 | 0 | 0,00 | 4 | 0,28 |
| skrzyżowanie z autostradą A4 | granica województwa | 36,589 | 40,542 | 3,953 | 1 | 0,25 | 0 | 0,00 | 1 | 0,25 |
| DROGA K 46 | | | | | | | | | | |
| Kłodzko | skrzyżowanie z DW 390 | 0 | 17,599 | 17,599 | 11 | 0,63 | 0 | 0,00 | 21 | 1,19 |
| skrzyżowanie z DW 390 | granica województwa | 17,599 | 20,894 | 3,295 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA K 5 | | | | | | | | | | |
| granica województwa | skrzyżowanie z DW 439 | 302,295 | 313,257 | 10,962 | 2 | 0,18 | 1 | 0,09 | 2 | 0,18 |
| skrzyżowanie z DW 439 | skrzyżowanie z DW 339 | 313,257 | 316,87 | 3,613 | 4 | 1,11 | 1 | 0,28 | 5 | 1,38 |
| skrzyżowanie z DW 339 | skrzyżowanie z DW 340 | 316,87 | 338,569 | 21,699 | 18 | 0,83 | 5 | 0,23 | 22 | 1,01 |
| skrzyżowanie z DW 340 | granica Wrocławia | 338,569 | 352,916 | 14,347 | 15 | 1,05 | 1 | 0,07 | 25 | 1,74 |
| Przejście przez Wrocław | | 352,916 | 369,846 | 16,93 | 73 | 4,31 | 3 | 0,18 | 94 | 5,55 |
| autostrada A4 | skrzyżowanie z DW 345 | 370,438 | 388,248 | 17,81 | 10 | 0,56 | 0 | 0,00 | 13 | 0,73 |
| skrzyżowanie z DW 345 | skrzyżowanie z DW 374 | 388,248 | 392,788 | 4,54 | 4 | 0,88 | 1 | 0,22 | 4 | 0,88 |
| skrzyżowanie z DW 374 | skrzyżowanie z DK 34 | 392,788 | 401,253 | 8,465 | 7 | 0,83 | 0 | 0,00 | 10 | 1,18 |
| skrzyżowanie z DK 34 | skrzyżowanie z DK 3 | 401,253 | 412,569 | 11,316 | 5 | 0,44 | 1 | 0,09 | 11 | 0,97 |
| skrzyżowanie z DK 3 | skrzyżowanie z DW 328 | 412,569 | 423,449 | 10,88 | 5 | 0,46 | 0 | 0,00 | 9 | 0,83 |
| skrzyżowanie z DW 328 | skrzyżowanie z DW 367 | 423,449 | 430,024 | 6,575 | 2 | 0,30 | 0 | 0,00 | 2 | 0,30 |
| skrzyżowanie z DW 367 | granica województwa | 430,024 | 444,002 | 13,978 | 6 | 0,43 | 0 | 0,00 | 6 | 0,43 |
| DROGA K 8 | | | | | | | | | | |
| Kudowa - Słone | skrzyżowanie z DW 387 | 0 | 3,166 | 3,166 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 387 | skrzyżowanie z DW 389 | 3,166 | 13,714 | 10,548 | 2 | 0,19 | 1 | 0,09 | 3 | 0,28 |
| skrzyżowanie z DW 389 | skrzyżowanie z DW 388 | 13,714 | 26,638 | 12,924 | 4 | 0,31 | 5 | 0,39 | 4 | 0,31 |
| skrzyżowanie z DW 388 | skrzyżowanie z DW 381 | 26,638 | 37,174 | 10,536 | 4 | 0,38 | 0 | 0,00 | 5 | 0,47 |
| skrzyżowanie z DW 381 | Bardo | 37,174 | 46,47 | 9,296 | 1 | 0,11 | 0 | 0,00 | 2 | 0,22 |
| Bardo | skrzyżowanie z DW 382 | 46,47 | 60,627 | 14,157 | 7 | 0,49 | 1 | 0,07 | 7 | 0,49 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| skrzyżowanie z DW 382 | skrzyżowanie z DW 384 | 60,627 | 84,352 | 23,725 | 11 | 0,46 | 1 | 0,04 | 20 | 0,84 |
| skrzyżowanie z DW 384 | skrzyżowanie z DW 346 | 84,352 | 103,962 | 19,61 | 17 | 0,87 | 3 | 0,15 | 33 | 1,68 |
| skrzyżowanie z DW 346 | granica Wrocławia | 103,962 | 116,012 | 12,05 | 16 | 1,33 | 4 | 0,33 | 30 | 2,49 |
| Przejście przez Wrocław | | 116,012 | 133,112 | 17,1 | 45 | 2,63 | 4 | 0,23 | 64 | 3,74 |
| granica Wrocławia | początek obwodnicy Oleśnicy | 133,112 | 148,384 | 15,272 | 10 | 0,65 | 2 | 0,13 | 10 | 0,65 |
| przejście przez Oleśnicę | | 148,384 | 158,297 | 9,913 | 3 | 0,30 | 0 | 0,00 | 5 | 0,50 |
| koniec obwodnicy Oleśnicy | skrzyżowanie z DW 448 | 158,297 | 174,451 | 16,154 | 13 | 0,80 | 3 | 0,19 | 33 | 2,04 |
| skrzyżowanie z DW 448 | granica województwa | 174,451 | 180,435 | 5,984 | 1 | 0,17 | 1 | 0,17 | 2 | 0,33 |
| DROGA K 94 | | | | | | | | | | |
| skrzyżowanie z A4 | skrzyżowanie z DW 353 | 0 | 12,187 | 12,187 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 |
| skrzyżowanie z DW 353 | skrzyżowanie z DW 296 | 12,187 | 15,931 | 3,744 | 2 | 0,53 | 1 | 0,27 | 3 | 0,80 |
| skrzyżowanie z DW 296 | skrzyżowanie z autostradą A4 | 15,931 | 20,288 | 4,357 | 2 | 0,46 | 0 | 0,00 | 3 | 0,69 |
| skrzyżowanie z autostradą A4 | skrzyżowanie z DW 357 | 20,288 | 27,135 | 6,847 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 357 | skrzyżowanie z DW 350 | 27,135 | 39,182 | 12,047 | 5 | 0,42 | 2 | 0,17 | 8 | 0,66 |
| skrzyżowanie z DW 350 | skrzyżowanie z autostradą A4 | 39,182 | 57,385 | 18,203 | 5 | 0,27 | 3 | 0,16 | 6 | 0,33 |
| autostrada A4 | skrzyżowanie z DW 328 | 0 | 9,525 | 9,525 | 4 | 0,42 | 1 | 0,10 | 3 | 0,31 |
| skrzyżowanie z DW 328 | skrzyżowanie z DK 3 | 9,525 | 25,182 | 15,657 | 4 | 0,26 | 2 | 0,13 | 3 | 0,19 |
| Legnica | Legnica | 25,182 | 32,718 | 7,536 | 14 | 1,86 | 2 | 0,27 | 14 | 1,86 |
| granica Legnicy | skrzyżowanie z DK 36 | 32,718 | 43,326 | 10,608 | 5 | 0,47 | 0 | 0,00 | 8 | 0,75 |
| skrzyżowanie z DK 36 | skrzyżowanie z DW 338 | 43,326 | 51,389 | 8,063 | 6 | 0,74 | 0 | 0,00 | 15 | 1,86 |
| skrzyżowanie z DW 338 | skrzyżowanie z DW 345 | 51,389 | 57,211 | 5,822 | 2 | 0,34 | 1 | 0,17 | 1 | 0,17 |
| skrzyżowanie z DW 345 | skrzyżowanie z DW 346 | 57,211 | 65,877 | 8,666 | 6 | 0,69 | 2 | 0,23 | 7 | 0,81 |
| skrzyżowanie z DW 346 | granica Wrocławia | 65,877 | 81,486 | 15,609 | 7 | 0,45 | 2 | 0,13 | 12 | 0,77 |
| Przejście przez Wrocław | | 81,486 | 104,636 | 23,15 | 37 | 1,60 | 5 | 0,22 | 46 | 1,99 |
| granica Wrocławia | skrzyżowanie z DW 396 | 104,636 | 123,732 | 19,096 | 13 | 0,68 | 5 | 0,26 | 16 | 0,84 |
| skrzyżowanie z DW 396 | skrzyżowanie z DW 346 | 123,732 | 127,78 | 4,048 | 1 | 0,25 | 0 | 0,00 | 1 | 0,25 |
| skrzyżowanie z DW 346 | granica województwa | 127,78 | 134,772 | 6,992 | 1 | 0,14 | 0 | 0,00 | 1 | 0,14 |
| DROGA S 8 | | | | | | | | | | |
| POCZĄTEK | KONIEC | 145,503 | 158,297 | 12,794 | 5 | 0,39 | 0 | 0,00 | 8 | 0,63 |
| DROGA A 4 | | | | | | | | | | |
| Jędrzychowice | skrzyżowanie z DK 94 | 0 | 1,765 | 1,765 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DK 94 | skrzyżowanie z DW 296 | 1,765 | 17,956 | 16,191 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 296 | skrzyżowanie z DK 94 | 17,956 | 21,757 | 3,801 | 1 | 0,26 | 0 | 0,00 | 1 | 0,26 |
| skrzyżowanie z DK 94 | skrzyżowanie z DW 357 | 21,757 | 31,892 | 10,135 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 357 | skrzyżowanie z DW 350 | 31,892 | 38,46 | 6,568 | 2 | 0,30 | 0 | 0,00 | 4 | 0,61 |
| skrzyżowanie z DW 350 | skrzyżowanie z DW 297 | 38,46 | 44,715 | 6,255 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 297 | skrzyżowanie z A 18 | 44,715 | 50,762 | 6,047 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z A 18 | skrzyżowanie z DK 94 | 50,762 | 59,136 | 8,374 | 2 | 0,24 | 0 | 0,00 | 3 | 0,36 |
| skrzyżowanie z DK 94 | skrzyżowanie z DW 328 | 59,136 | 69,963 | 10,827 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 328 | skrzyżowanie z DW 364 | 69,963 | 81,052 | 11,089 | 3 | 0,27 | 0 | 0,00 | 16 | 1,44 |
| skrzyżowanie z DW 364 | skrzyżowanie z DK 3 | 81,052 | 89,224 | 8,172 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DK 3 | skrzyżowanie z DW 345 | 89,224 | 109,308 | 20,084 | 12 | 0,60 | 0 | 0,00 | 23 | 1,15 |
| skrzyżowanie z DW 345 | skrzyżowanie z DK 5 | 109,308 | 122,493 | 13,185 | 5 | 0,38 | 0 | 0,00 | 6 | 0,46 |
| skrzyżowanie z DK 5 | skrzyżowanie z DW 346 | 122,493 | 138,511 | 16,018 | 7 | 0,44 | 1 | 0,06 | 15 | 0,94 |
| skrzyżowanie z DW 346 | skrzyżowanie z DK 8 | 138,511 | 150,264 | 11,753 | 5 | 0,43 | 0 | 0,00 | 6 | 0,51 |
| skrzyżowanie z DK 8 | skrzyżowanie z DW 395 | 150,264 | 162,744 | 12,48 | 3 | 0,24 | 1 | 0,08 | 8 | 0,64 |
| skrzyżowanie z DW 395 | skrzyżowanie z DW 346 | 162,744 | 166,932 | 4,188 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 346 | skrzyżowanie z DW 396 | 166,932 | 175,068 | 8,136 | 1 | 0,12 | 0 | 0,00 | 2 | 0,25 |
| skrzyżowanie z DW 396 | skrzyżowanie z DK 39 | 175,068 | 184,418 | 9,35 | 5 | 0,53 | 2 | 0,21 | 9 | 0,96 |
| skrzyżowanie z DK 39 | granica województwa | 184,418 | 190,363 | 5,945 | 1 | 0,17 | 1 | 0,17 | 0 | 0,00 |
| DROGA A 18 | | | | | | | | | | |
| DROGA DW 297 | autostrada A4 | 71,1 | 87,8 | 16,7 | 7 | 0,42 | 6 | 0,36 | 10 | 0,60 |
| DROGA DW 292 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.BYTOM ODRZAŃSKI- | ŻUKOWICE | 18,3 | 28,4 | 10,1 | 1 | 0,10 | 0 | 0,00 | 1 | 0,10 |
| ŻUKOWICE | GŁOGÓW | 28,4 | 31,8 | 3,4 | 2 | 0,59 | 0 | 0,00 | 2 | 0,59 |
| PRZEJSCIE PRZEZ GŁOGÓW | | 31,8 | 40,8 | 9 | 3 | 0,33 | 0 | 0,00 | 3 | 0,33 |
| GŁOGÓW | TRZĘSÓW | 40,8 | 55,4 | 14,6 | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 | 4 | 0,27 |
| TRZĘSÓW | STUDZIONKI | 55,4 | 60 | 4,6 | 1 | 0,22 | 0 | 0,00 | 2 | 0,43 |
| NIESZYCE | Chobienia | 0 | 3 | 3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Chobienia | Ścinawa | 0 | 15,1 | 15,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Ścinawa | Prochowice | 0 | 17 | 17 | 2 | 0,12 | 0 | 0,00 | 9 | 0,53 |
| DROGA DW 296 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.KLIKÓW | RUSZÓW | 46,1 | 53,5 | 7,4 | 1 | 0,14 | 1 | 0,14 | 1 | 0,14 |
| RUSZÓW | JAGODZIN | 53,5 | 58,7 | 5,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| JAGODZIN | GODZIESZÓW | 58,7 | 75,3 | 16,6 | 4 | 0,24 | 0 | 0,00 | 5 | 0,30 |
| GODZIESZÓW | LUBAŃ | 75,3 | 86,4 | 11,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 297 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.LESZNO GÓRNE | GOLNICE | 50,5 | 61 | 10,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| GOLNICE | BOLESŁAWIEC | 61 | 68,3 | 7,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOLESŁAWIEC | | 68,3 | 72,7 | 4,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| BOLESŁAWIEC | LWÓWEK ŚLĄSKI | 72,7 | 90,8 | 18,1 | 2 | 0,11 | 0 | 0,00 | 2 | 0,11 |
| LWÓWEK ŚLĄSKI | PŁAWNA | 90,8 | 95,9 | 5,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PŁAWNA | PASIECZNIK | 95,9 | 111,5 | 15,6 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 1 | 0,06 |
| DROGA DW 298 | | | | | | | | | | |
| KŁOBUCZYN | WIERZCHOWICE | 0 | 4,2 | 4,2 | 2 | 0,48 | 1 | 0,24 | 1 | 0,24 |
| DROGA DW 317 | | | | | | | | | | |
| GR.PAŃSTWA | ZGORZELEC | 0 | 2,1 | 2,1 | 2 | 0,95 | 0 | 0,00 | 2 | 0,95 |
| DROGA DW 319 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.KRZEPIELÓW | GŁOGÓW | 9,1 | 20,7 | 11,6 | 1 | 0,09 | 0 | 0,00 | 2 | 0,17 |
| DROGA DW 321 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.KIERZNO | GRODZIEC MAŁY | 19,3 | 33,1 | 13,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 323 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.HENRYKOWO | GÓRA | 8,2 | 19,6 | 11,4 | 1 | 0,09 | 0 | 0,00 | 2 | 0,18 |
| PRZEJSCIE PRZEZ GÓRĘ | | 19,6 | 23,8 | 4,2 | 1 | 0,24 | 0 | 0,00 | 1 | 0,24 |
| GÓRA | LUBOSZYCE | 23,8 | 33,5 | 9,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| LUBOSZYCE | CIECHANÓW | 33,5 | 37,5 | 4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| CIECHANÓW | NIESZCZYCE | 37,5 | 40,2 | 2,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| NIESZCZYCE | STUDZIONKI | 40,2 | 46,5 | 6,3 | 1 | 0,16 | 0 | 0,00 | 2 | 0,32 |
| STUDZIONKI | RUDNA | 60 | 67 | 7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| RUDNA | LUBIN | 67 | 77,6 | 10,6 | 1 | 0,09 | 0 | 0,00 | 1 | 0,09 |
| DROGA DW 324 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.SZLICHTYNGOWA | WRONINIEC | 6,1 | 15,5 | 9,4 | 4 | 0,43 | 3 | 0,32 | 6 | 0,64 |
| WRONINIEC | GÓRA | 15,5 | 21,4 | 5,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ GÓRĘ | PRZEJSCIE | 21,4 | 25,1 | 3,7 | 2 | 0,54 | 0 | 0,00 | 2 | 0,54 |
| GÓRA | KŁODA | 25,1 | 26,9 | 1,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| KŁODA | GR.WOJ.ZAŁĘCZE | 26,9 | 43,2 | 16,3 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 3 | 0,18 |
| DROGA DW 328 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.RUDZINY | PRZEMKÓW | 16,6 | 21,9 | 5,3 | 1 | 0,19 | 0 | 0,00 | 1 | 0,19 |
| PRZEMKÓW | CHOCIANÓW | 21,9 | 37,5 | 15,6 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 3 | 0,19 |
| CHOCIANÓW | CHOJNÓW | 37,5 | 54,1 | 16,6 | 2 | 0,12 | 0 | 0,00 | 2 | 0,12 |
| CHOJNÓW | PRZEJSCIE | 54,1 | 57,4 | 3,3 | 1 | 0,30 | 0 | 0,00 | 1 | 0,30 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CHOJNÓW | BUDZIWOJÓW A-4 | 57,4 | 61,5 | 4,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| BUDZIWOJÓW A-4 | ZŁOTORYJA | 61,5 | 72,4 | 10,9 | 3 | 0,28 | 0 | 0,00 | 5 | 0,46 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ZŁOTORYJĘ | | 72,4 | 76,5 | 4,1 | 1 | 0,24 | 1 | 0,24 | 0 | 0,00 |
| ZŁOTORYJA | STARA KRAŚNICA | 76,5 | 92,6 | 16,1 | 2 | 0,12 | 0 | 0,00 | 2 | 0,12 |
| STARA KRAŚNICA | KACZORÓW | 92,6 | 104,3 | 11,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| KACZORÓW | MARCISZÓW | 104,3 | 114,4 | 10,1 | 4 | 0,40 | 0 | 0,00 | 5 | 0,50 |
| DROGA DW 329 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ GŁOGÓW | | 0 | 1,3 | 1,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| GŁOGÓW | POTOCZEK DK 3 | 1,3 | 10,9 | 9,6 | 2 | 0,21 | 0 | 0,00 | 6 | 0,63 |
| DROGA DW 330 | | | | | | | | | | |
| GŁOGÓW | LESZKOWICE | 0 | 14,8 | 14,8 | 2 | 0,14 | 1 | 0,07 | 2 | 0,14 |
| LESZKOWICE | RZEKA ODRA | 14,8 | 15,3 | 0,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| RZEKA ODRA | LUBOSZYCE | 15,3 | 21,6 | 6,3 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| DROGA DW 331 | | | | | | | | | | |
| CHOCIANÓW | POLKOWICE | 0 | 15,6 | 15,6 | 2 | 0,13 | 0 | 0,00 | 2 | 0,13 |
| POLKOWICE | DR NR 3 | 15,6 | 18 | 2,4 | 1 | 0,42 | 0 | 0,00 | 2 | 0,83 |
| POLKOWICE | TARNÓWEK | 18 | 24,5 | 6,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| TARNÓWEK | RUDNA DW331 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 334 | | | | | | | | | | |
| Przejście przez CHOBIENIĘ | | 3 | 3,3 | 0,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| CHOBIENIA | DW333 | 3,3 | 4,1 | 0,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DW333 | KRZELÓW | 4,1 | 21,6 | 17,5 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 1 | 0,06 |
| KRZELÓW | MOCZYDLNICA DWORSKA | 21,6 | 31,3 | 9,7 | 1 | 0,10 | 0 | 0,00 | 1 | 0,10 |
| DROGA DW 335 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ CHOJNÓW | | 0 | 0,3 | 0,3 | 1 | 3,33 | 1 | 3,33 | 0 | 0,00 |
| CHOJNÓW | TRZEBNICE | 0,3 | 13,4 | 13,1 | 3 | 0,23 | 0 | 0,00 | 3 | 0,23 |
| TRZEBNICE | LUBIN | 13,4 | 26 | 12,6 | 5 | 0,40 | 0 | 0,00 | 6 | 0,48 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ LUBIN | | 26 | 29,2 | 3,2 | 2 | 0,63 | 0 | 0,00 | 2 | 0,63 |
| DROGA DW 336 | | | | | | | | | | |
| WROCŁAW | BRZEZINKA ŚREDZKA | 9,1 | 14,4 | 5,3 | 5 | 0,94 | 0 | 0,00 | 6 | 1,13 |
| DROGA DW 338 | | | | | | | | | | |
| WIŃSKO | BOŻEŃ | 0 | 7,9 | 7,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| BOŻEŃ | WOŁÓW | 7,9 | 14,2 | 6,3 | 2 | 0,32 | 0 | 0,00 | 3 | 0,48 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WOŁÓW | | 14,2 | 18,8 | 4,6 | 4 | 0,87 | 1 | 0,22 | 4 | 0,87 |
| WOŁÓW | PRAWIKÓW | 18,8 | 30 | 11,2 | 1 | 0,09 | 0 | 0,00 | 1 | 0,09 |
| PRAWIKÓW | KAWICE | 30 | 39,5 | 9,5 | 4 | 0,42 | 1 | 0,11 | 7 | 0,74 |
| DROGA DW 339 | | | | | | | | | | |
| ŻMIGRÓD | STRUPINA | 0 | 13,4 | 13,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| STRUPINA | PEŁCZYN | 13,4 | 22,2 | 8,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PEŁCZYN | WOŁÓW | 22,2 | 26,2 | 4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WOŁÓW | | 26,2 | 29,1 | 2,9 | 3 | 1,03 | 0 | 0,00 | 6 | 2,07 |
| DROGA DW 340 | | | | | | | | | | |
| ŚCINAWA | WOŁÓW | 0 | 12,2 | 12,2 | 3 | 0,25 | 0 | 0,00 | 5 | 0,41 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WOŁÓW | | 12,2 | 19,6 | 7,4 | 3 | 0,41 | 1 | 0,14 | 2 | 0,27 |
| WOŁÓW | OBORNIKI ŚLĄSKIE | 19,6 | 37,2 | 17,6 | 6 | 0,34 | 2 | 0,11 | 6 | 0,34 |
| OBORNIKI ŚLĄSKIE | TRZEBNICA | 37,2 | 47,5 | 10,3 | 2 | 0,19 | 0 | 0,00 | 2 | 0,19 |
| TRZEBNICA | PRZEJSCIE | 47,5 | 49,8 | 2,3 | 1 | 0,43 | 0 | 0,00 | 1 | 0,43 |
| TRZEBNICA | DOBROSZYCE | 49,8 | 73,6 | 23,8 | 4 | 0,17 | 0 | 0,00 | 8 | 0,34 |
| DOBROSZYCE | OLEŚNICA | 73,6 | 77,7 | 4,1 | 6 | 1,46 | 4 | 0,98 | 5 | 1,22 |
| PRZEJSCIE PRZEZ OLEŚNICĘ | | 77,7 | 79,1 | 1,4 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| DROGA DW 341 | | | | | | | | | | |
| PRAWIKÓW | BRZEG DOLNY | 0 | 13,9 | 13,9 | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 | 1 | 0,07 |
| PRZEJSCIE PRZEZ | BRZEG DOLNY | 13,9 | 19,1 | 5,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| BRZEG DOLNY | PĘGÓW | 19,1 | 33,8 | 14,7 | 4 | 0,27 | 1 | 0,07 | 6 | 0,41 |
| DROGA DW 342 | | | | | | | | | | |
| PRZEJSCIE PRZEZ WROCŁAW | | 0 | 10,2 | 10,2 | 16 | 1,57 | 1 | 0,10 | 25 | 2,45 |
| WROCŁAW | SZEWCE | 10,2 | 11,7 | 1,5 | 3 | 2,00 | 0 | 0,00 | 5 | 3,33 |
| SZEWCE | PĘGÓW | 11,7 | 15,7 | 4 | 1 | 0,25 | 0 | 0,00 | 1 | 0,25 |
| PĘGÓW | OBORNIKI ŚLĄSKIE | 15,7 | 21,9 | 6,2 | 5 | 0,81 | 0 | 0,00 | 7 | 1,13 |
| OBORNIKI ŚLĄSKIE | STRUPINA | 21,9 | 39,2 | 17,3 | 1 | 0,06 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 345 | | | | | | | | | | |
| WILCZKÓW | BUDZISZÓW WLK. | 0 | 13,6 | 13,6 | 4 | 0,29 | 2 | 0,15 | 6 | 0,44 |
| BUDZISZÓW WLK. | JENKÓW | 13,6 | 17,6 | 4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| JENKÓW | STRZEGOM | 17,6 | 27,6 | 10 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 346 | | | | | | | | | | |
| ŚRODA ŚLĄSKA | KĄTY WROCŁAWKIE | 0 | 21,6 | 21,6 | 3 | 0,14 | 1 | 0,05 | 2 | 0,09 |
| DW347 | DW362 | 21,6 | 21,8 | 0,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DW362 | DW347 | 21,8 | 23,2 | 1,4 | 1 | 0,71 | 0 | 0,00 | 1 | 0,71 |
| KĄTY WROCŁAWSKIE | GNIECHOWICE | 23,2 | 28,9 | 5,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| GNIECHOWICE | WIERZBICE | 28,9 | 36,1 | 7,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| WIERZBICE | STARY ŚLESZOW | 36,1 | 50,1 | 14 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| STARY ŚLESZOW | GAJ OŁAWSKI | 50,1 | 63,3 | 13,2 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 2 | 0,15 |
| GAJ OŁAWSKI | GODZIKOWICE | 63,3 | 69 | 5,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 347 | | | | | | | | | | |
| PRZEJSCIE PRZEZ WROCŁAW | | 0 | 3,6 | 3,6 | 6 | 1,67 | 1 | 0,28 | 5 | 1,39 |
| WROCŁAW | MOKRONOS DLN. | 3,6 | 4,2 | 0,6 | 1 | 1,67 | 0 | 0,00 | 1 | 1,67 |
| MOKRONOS DLN. | SOŚNICA | 4,2 | 17,4 | 13,2 | 5 | 0,38 | 1 | 0,08 | 6 | 0,45 |
| KĄTY WROCŁAWSKIE | DROGA A-4 | 17,4 | 18,7 | 1,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 350 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.GOZDNICA | RUSZÓW | 34,3 | 41,1 | 6,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| RUSZÓW | OSIECZNICA | 41,1 | 60,7 | 19,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| OSIECZNICA | BOLESŁAWIEC | 60,7 | 71 | 10,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOLESŁAWIEC | | 71 | 72,5 | 1,5 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| DROGA DW 351 | | | | | | | | | | |
| JAGODZIN | PIEŃSK | 0 | 16 | 16 | 2 | 0,13 | 0 | 0,00 | 3 | 0,19 |
| PIEŃSK | ZGORZELEC | 16 | 27 | 11 | 1 | 0,09 | 0 | 0,00 | 1 | 0,09 |
| ZGORZELEC | PRZEJSCIE | 27 | 29,4 | 2,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ZGORZELEC | JĘDRZYCHOWICE | 29,4 | 31,4 | 2 | 1 | 0,50 | 0 | 0,00 | 1 | 0,50 |
| DROGA DW 352 | | | | | | | | | | |
| PRZEJSCIE PRZEZ ZGORZELEC | | 0 | 3,3 | 3,3 | 1 | 0,30 | 0 | 0,00 | 1 | 0,30 |
| ZGORZELEC | KOŹMIN | 3,3 | 7,9 | 4,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| KOŹMIN | RADOMIERZYCE | 7,9 | 12,4 | 4,5 | 2 | 0,44 | 1 | 0,22 | 1 | 0,22 |
| RADOMIERZYCE | ZATONIE | 12,4 | 26,7 | 14,3 | 1 | 0,07 | 1 | 0,07 | 1 | 0,07 |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOGATYNIA | | 26,7 | 35,1 | 8,4 | 4 | 0,48 | 2 | 0,24 | 6 | 0,71 |
| DROGA DW 353 | | | | | | | | | | |
| PIEŃSK | STRZELNO | 0 | 12 | 12 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| DROGA DW 354 | | | | | | | | | | |
| ZATONIE | SIENIAWKA | 0 | 1,7 | 1,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| SIENIAWKA | GR. PAŃSTWA | 1,7 | 9,3 | 7,6 | 2 | 0,26 | 1 | 0,13 | 1 | 0,13 |
| DROGA DW 355 | | | | | | | | | | |
| KOŹMIN | WROCISZÓW DOLNY | 0 | 2 | 2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WROCISZÓW DOLNY | ZAWIDÓW GR. PAŃSTWA | 2 | 7,9 | 5,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 357 | | | | | | | | | | |
| ŁOMNICA | WŁOSIEŃ DWNR 358 | 0 | 10,7 | 10,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| WŁOSIEŃ DWNR 358 | LUBAŃ | 10,7 | 20,4 | 9,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJSCIE PRZEZ LUBAŃ | | 20,4 | 23,6 | 3,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| LUBAŃ | ZEBRZYDOWA | 23,6 | 39,8 | 16,2 | 4 | 0,25 | 2 | 0,12 | 5 | 0,31 |
| ZEBRZYDOWA | OSIECZNICA | 39,8 | 53,2 | 13,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 358 | | | | | | | | | | |
| WŁOSIEŃ | LEŚNA | 0 | 12,9 | 12,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| LEŚNA | ŚWIECIE | 12,9 | 20,3 | 7,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ŚWIECIE | POBIEDNA | 20,3 | 26,6 | 6,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| KROBICA | SZKLARSKA PORĘBA | 26,6 | 48,8 | 22,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 360 | | | | | | | | | | |
| GRYFÓW ŚLĄSKI | ŚWIECIE | 0 | 12 | 12 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 361 | | | | | | | | | | |
| RADONIÓW | KROBICA | 0 | 11,4 | 11,4 | 3 | 0,26 | 0 | 0,00 | 5 | 0,44 |
| KROBICA | POBIEDNA | 11,4 | 16,8 | 5,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| POBIEDNA | GR. PAŃSTWA | 16,8 | 18,2 | 1,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 362 | | | | | | | | | | |
| KĄTY WROCŁAWSKIE | WROCŁAW | 0 | 8,4 | 8,4 | 1 | 0,12 | 0 | 0,00 | 3 | 0,36 |
| PRZEJSCIE PRZEZ WROCŁAW | | 8,4 | 12,6 | 4,2 | 8 | 1,90 | 0 | 0,00 | 14 | 3,33 |
| DROGA DW 363 | | | | | | | | | | |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOLESŁAWIEC | | 0 | 1,9 | 1,9 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| BOLESŁAWIEC | ZŁOTORYJA | 1,9 | 31,2 | 29,3 | 2 | 0,07 | 2 | 0,07 | 1 | 0,03 |
| ZŁOTORYJA | | 31,2 | 31,9 | 0,7 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| ZŁOTORYJA | JAWOR | 31,9 | 51,5 | 19,6 | 3 | 0,15 | 0 | 0,00 | 7 | 0,36 |
| PRZEJSCIE PRZEZ JAWOR | | 51,5 | 53,7 | 2,2 | 1 | 0,45 | 0 | 0,00 | 1 | 0,45 |
| JAWOR | JENKÓW | 53,7 | 67,3 | 13,6 | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 | 1 | 0,07 |
| DROGA DW 364 | | | | | | | | | | |
| GRYFÓW ŚLĄSKI | LWÓWEK ŚLĄSKI | 0 | 17,5 | 17,5 | 3 | 0,17 | 0 | 0,00 | 4 | 0,23 |
| LWÓWEK ŚLĄSKI | PIELGRZYMKA | 17,5 | 33,8 | 16,3 | 2 | 0,12 | 1 | 0,06 | 1 | 0,06 |
| PIELGRZYMKA | ZŁOTORYJA | 31,8 | 41,2 | 9,4 | 1 | 0,11 | 0 | 0,00 | 1 | 0,11 |
| PRZEJSCIE PRZEZ ZŁOTORYJA | | 41,2 | 45,5 | 4,3 | 1 | 0,23 | 0 | 0,00 | 1 | 0,23 |
| ZŁOTORYJA | A-4 CZERWONY KOŚCIÓŁ | 45,5 | 52,1 | 6,6 | 2 | 0,30 | 1 | 0,15 | 2 | 0,30 |
| A-4 CZERWONY KOŚCIÓŁ | LEGNICA | 52,1 | 56,4 | 4,3 | 2 | 0,47 | 0 | 0,00 | 5 | 1,16 |
| DROGA DW 365 | | | | | | | | | | |
| JELENIA GÓRA | STARA KRAŚNICA | 1,2 | 17,4 | 16,2 | 3 | 0,19 | 0 | 0,00 | 3 | 0,19 |
| STARA KRAŚNICA | JAWOR | 17,4 | 39,2 | 21,8 | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 | 1 | 0,05 |
| DROGA DW 366 | | | | | | | | | | |
| PIECHOWICE | JELENIA GÓRA | 0 | 4 | 4 | 2 | 0,50 | 0 | 0,00 | 2 | 0,50 |
| JELENIA GÓRA | PODGÓRZYN | 7,4 | 10,6 | 3,2 | 2 | 0,63 | 1 | 0,31 | 2 | 0,63 |
| PODGÓRZYN | MIŁKÓW | 10,6 | 16,2 | 5,6 | 1 | 0,18 | 0 | 0,00 | 1 | 0,18 |
| MIŁKÓW | KOWARY | 16,2 | 20,9 | 4,7 | 2 | 0,43 | 0 | 0,00 | 3 | 0,64 |
| PRZEJSCIE PRZEZ KOWARY | | 20,9 | 24,2 | 3,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 367 | | | | | | | | | | |
| JELENIA GÓRA | KOWARY | 9 | 16,8 | 7,8 | 1 | 0,13 | 0 | 0,00 | 1 | 0,13 |
| PRZEJSCIE PRZEZ KOWARY | | 16,8 | 18,4 | 1,6 | 2 | 1,25 | 2 | 1,25 | 3 | 1,88 |
| KOWARY | OGORZELEC | 18,4 | 25,5 | 7,1 | 1 | 0,14 | 0 | 0,00 | 3 | 0,42 |
| OGORZELEC | KAMIENNA GÓRA | 25,5 | 37,3 | 11,8 | 7 | 0,59 | 1 | 0,08 | 6 | 0,51 |
| PRZEJSCIE PRZEZ KAMIENNA GÓRA | | 37,3 | 42 | 4,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| KAMIENNA GÓRA | JABŁÓW | 42 | 49,5 | 7,5 | 3 | 0,40 | 0 | 0,00 | 3 | 0,40 |
| JABŁÓW | BOGUSZÓW GORCE | 49,5 | 50,3 | 0,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOGUSZÓW GORCE | | 50,3 | 55,7 | 5,4 | 6 | 1,11 | 0 | 0,00 | 6 | 1,11 |
| BOGUSZÓW GORCE | WAŁBRZYCH | 55,7 | 57 | 1,3 | 2 | 1,54 | 0 | 0,00 | 4 | 3,08 |
| PRZEJSCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 57 | 62,1 | 5,1 | 10 | 1,96 | 0 | 0,00 | 10 | 1,96 |
| DROGA DW 368 | | | | | | | | | | |
| OGORZELEC | DROGA 369 | 0 | 1,7 | 1,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA 369 | GR. PAŃSTWA | 1,7 | 6,2 | 4,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 369 | | | | | | | | | | |
| OGORZELEC | LUBAWKA | 0 | 16,3 | 16,3 | 2 | 0,12 | 0 | 0,00 | 2 | 0,12 |
| DROGA DW 374 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ JAWOR | | 0 | 1,8 | 1,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| JAWOR | STRZEGOM | 1,8 | 15,8 | 14 | 3 | 0,21 | 0 | 0,00 | 4 | 0,29 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ STRZEGOM | | 15,8 | 18,7 | 2,9 | 7 | 2,41 | 0 | 0,00 | 7 | 2,41 |
| STRZEGOM | STANOWICE | 18,7 | 22,6 | 3,9 | 2 | 0,51 | 0 | 0,00 | 2 | 0,51 |
| STANOWICE | ŚWIEBODZICE | 22,6 | 25,9 | 3,3 | 2 | 0,61 | 2 | 0,61 | 1 | 0,30 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ŚWIEBODZICE | | 25,9 | 30,4 | 4,5 | 4 | 0,89 | 0 | 0,00 | 5 | 1,11 |
| DROGA DW 375 | | | | | | | | | | |
| DOBROMIERZ | STARE BOGACZOWICE | 0 | 10,1 | 10,1 | 1 | 0,10 | 0 | 0,00 | 1 | 0,10 |
| STARE BOGACZOWICE | SZCZAWNO ZDRÓJ | 10,1 | 15,8 | 5,7 | 1 | 0,18 | 0 | 0,00 | 1 | 0,18 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ SZCZAWNO ZDRÓJ | | 15,8 | 17,5 | 1,7 | 1 | 0,59 | 0 | 0,00 | 1 | 0,59 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 17,5 | 21,3 | 3,8 | 8 | 2,11 | 0 | 0,00 | 11 | 2,89 |
| DROGA DW 376 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 0 | 2,2 | 2,2 | 2 | 0,91 | 0 | 0,00 | 3 | 1,36 |
| WAŁBRZYCH | SZCZAWNO ZDRÓJ | 2,2 | 5,1 | 2,9 | 6 | 2,07 | 0 | 0,00 | 8 | 2,76 |
| SZCZAWNO ZDRÓJ | JABŁÓW | 5,1 | 13,9 | 8,8 | 1 | 0,11 | 0 | 0,00 | 3 | 0,34 |
| DROGA DW 378 | | | | | | | | | | |
| BIEDRZYCHÓW | GR.WOJ.WAWRZYSZÓW | 0 | 11,4 | 11,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 379 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 0 | 4 | 4 | 2 | 0,50 | 0 | 0,00 | 3 | 0,75 |
| WAŁBRZYCH | ŚWIDNICA | 4 | 17,6 | 13,6 | 4 | 0,29 | 0 | 0,00 | 4 | 0,29 |
| PRZEJSCIE PRZEZ ŚWIDNICA | | 17,6 | 19,9 | 2,3 | 6 | 2,61 | 0 | 0,00 | 7 | 3,04 |
| DROGA DW 380 | | | | | | | | | | |
| UNISŁAW ŚLĄSKI | GŁUSZYCA | 0 | 9,5 | 9,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 381 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 0 | 4 | 4 | 11 | 2,75 | 0 | 0,00 | 14 | 3,50 |
| WAŁBRZYCH | JEDLINA ZDRÓJ | 4 | 11,8 | 7,8 | 4 | 0,51 | 0 | 0,00 | 4 | 0,51 |
| JEDLINA ZDRÓJ | GŁUSZYCA | 11,8 | 13,6 | 1,8 | 2 | 1,11 | 0 | 0,00 | 2 | 1,11 |
| GŁUSZYCA | NOWA RUDA | 13,6 | 34,8 | 21,2 | 8 | 0,38 | 0 | 0,00 | 12 | 0,57 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ NOWA RUDA | | 34,8 | 42,2 | 7,4 | 1 | 0,14 | 0 | 0,00 | 5 | 0,68 |
| NOWA RUDA | GORZUCHÓW | 42,2 | 48,7 | 6,5 | 1 | 0,15 | 0 | 0,00 | 2 | 0,31 |
| GORZUCHÓW | KŁODZKO | 48,7 | 54,1 | 5,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 382 | | | | | | | | | | |
| STANOWICE | ŚWIDNICA | 0 | 9,9 | 9,9 | 7 | | 1 | 0,10 | 13 | 1,31 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ŚWIDNICA | | 9,9 | 14,9 | 5 | 12 | 2,40 | 2 | 0,40 | 13 | 2,60 |
| ŚWIDNICA | DZIERŻONIÓW | 14,9 | 27,2 | 12,3 | 3 | 0,24 | 0 | 0,00 | 5 | 0,41 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ DZIERŻONIÓW | | 27,2 | 31,7 | 4,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DZIERŻONIÓW | ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | 31,7 | 49,2 | 17,5 | 6 | 0,34 | 0 | 0,00 | 12 | 0,69 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | | 49,2 | 53 | 3,8 | 1 | 0,26 | 0 | 0,00 | 2 | 0,53 |
| ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | KAMIENIEC ZĄBKOWICKI | 53 | 59,7 | 6,7 | 1 | 0,15 | 0 | 0,00 | 2 | 0,30 |
| KAMIENIEC ZĄBKOWICKI | GR.WOJ.CHAŁUPKI | 59,7 | 71,7 | 12 | 2 | 0,17 | 0 | 0,00 | 5 | 0,42 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DROGA DW 383 | | | | | | | | | | |
| JEDLINA ZDRÓJ | PIESZYCE | 0 | 22,4 | 22,4 | 1 | 0,04 | 0 | 0,00 | 1 | 0,04 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ PIESZYCE | | 22,4 | 24,3 | 1,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PIESZYCE | DZIERŻONIÓW | 24,3 | 26,8 | 2,5 | 1 | 0,40 | 0 | 0,00 | 2 | 0,80 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ DZIERŻONIÓW | | 26,8 | 29,3 | 2,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 384 | | | | | | | | | | |
| DZIKOWIEC | BIELAWA | 0 | 10,5 | 10,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ BIELAWA | | 10,5 | 18 | 7,5 | 1 | 0,13 | 0 | 0,00 | 1 | 0,13 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ DZIERŻONIÓW | | 18 | 22,2 | 4,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DZIERŻONIÓW | ŁAGIEWNIKI | 22,2 | 37 | 14,8 | 4 | 0,27 | 0 | 0,00 | 12 | 0,81 |
| DROGA DW 385 | | | | | | | | | | |
| GR.PAŃSTWA TŁUMACZÓW | ŚCINAWKA GÓRNA | 0 | 4,3 | 4,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ŚCINAWKA GÓRNA | NOWA RUDA | 4,3 | 8,8 | 4,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ NOWA RUDA | | 8,8 | 11,5 | 2,7 | 1 | 0,37 | 0 | 0,00 | 1 | 0,37 |
| NOWA RUDA | DZIKOWIEC | 11,5 | 15,1 | 3,6 | 1 | 0,28 | 0 | 0,00 | 1 | 0,28 |
| DZIKOWIEC | ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | 15,1 | 34,9 | 19,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | | 34,9 | 39,3 | 4,4 | 1 | 0,23 | 0 | 0,00 | 1 | 0,23 |
| ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | NIEDZWIEDNIK | 39,3 | 48,7 | 9,4 | 1 | 0,11 | 0 | 0,00 | 1 | 0,11 |
| NIEDZWIEDNIK | ZIĘBICE | 48,7 | 56,5 | 7,8 | 1 | 0,13 | 0 | 0,00 | 1 | 0,13 |
| ZIĘBICE | GR.WOJ.JAGIELNICA | 56,5 | 73,6 | 17,1 | 3 | 0,18 | 0 | 0,00 | 4 | 0,23 |
| DROGA DW 386 | | | | | | | | | | |
| ŚCINAWKA ŚREDNIA | GORZUCHÓW | 0 | 7,9 | 7,9 | 1 | 0,13 | 0 | 0,00 | 1 | 0,13 |
| DROGA DW 387 | | | | | | | | | | |
| TŁUMACZÓW | ŚCINAWKA ŚREDNIA | 0 | 4,3 | 4,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ŚCINAWKA ŚREDNIA | WAMBIERZYCE | 4,3 | 8,1 | 3,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| WAMBIERZYCE | RADKÓW | 8,1 | 11,9 | 3,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| RADKÓW | KUDOWA ZDRÓJ | 11,9 | 32,3 | 20,4 | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 | 3 | 0,15 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ KUDOWA ZDRÓJ | | 32,3 | 35,8 | 3,5 | 2 | 0,57 | 0 | 0,00 | 5 | 1,43 |
| DROGA DW 388 | | | | | | | | | | |
| RATNO DOLNE | POLANICA ZDRÓJ | 0 | 10,9 | 10,9 | 1 | 0,09 | 0 | 0,00 | 1 | 0,09 |
| POLANICA ZDRÓJ | BYSTRZYCA KŁODZKA | 10,9 | 29,2 | 18,3 | 4 | 0,22 | 0 | 0,00 | 4 | 0,22 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ BYSTRZYCA KŁODZKA | | 29,2 | 33,1 | 3,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 389 | | | | | | | | | | |
| DUSZNIKI ZDRÓJ | ZIELENIEC | 0 | 10,5 | 10,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ZIELENIEC | MOSTOWICE GR.PAŃSTWA | 10,5 | 20,2 | 9,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| MOSTOWICE GR.PAŃSTWA | MIĘDZYLESIE | 20,2 | 50 | 29,8 | 1 | 0,03 | 0 | 0,00 | 1 | 0,03 |
| DROGA DW 390 | | | | | | | | | | |
| KAMIENIEC ZĄBKOWICKI | ZŁOTY STOK | 0 | 8,5 | 8,5 | 1 | 0,12 | 1 | 0,12 | 0 | 0,00 |
| ZŁOTY STOK | LĄDEK ZDRÓJ | 8,5 | 28,3 | 19,8 | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 | 1 | 0,05 |
| DROGA DW 392 | | | | | | | | | | |
| ŻELAZNO | LĄDEK ZDRÓJ | 0 | 16 | 16 | 5 | 0,31 | 0 | 0,00 | 10 | 0,63 |
| LĄDEK ZDRÓJ | STRONIE ŚLĄSKIE | 16 | 22,6 | 6,6 | 2 | 0,30 | 0 | 0,00 | 2 | 0,30 |
| STRONIE ŚLĄSKIE | BYSTRZYCA KŁODZKA | 22,6 | 43,1 | 20,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 393 | | | | | | | | | | |
| LUBAŃ | LEŚNA | 0 | 12,1 | 12,1 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 2 | 0,17 |
| DROGA DW 395 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WROCŁAW | | 0 | 5,9 | 5,9 | 7 | 1,19 | 0 | 0,00 | 7 | 1,19 |
| WROCŁAW | WOJKOWICE | 5,9 | 14,4 | 8,5 | 2 | 0,24 | 1 | 0,12 | 2 | 0,24 |
| WOJKOWICE | STARY ŚLESZÓW | 14,4 | 18,7 | 4,3 | 5 | 1,16 | 2 | 0,47 | 11 | 2,56 |
| STARY ŚLESZÓW | STRZELIN | 18,7 | 35 | 16,3 | 15 | 0,92 | 2 | 0,12 | 19 | 1,17 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ STRZELIN | | 35 | 38,5 | 3,5 | 2 | 0,57 | 0 | 0,00 | 2 | 0,57 |
| STRZELIN | WADOCHOWICE | 38,5 | 46,3 | 7,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| WADOCHOWICE | ZIĘBICE | 46,3 | 58,8 | 12,5 | 6 | 0,48 | 0 | 0,00 | 8 | 0,64 |
| ZIĘBICE | GR.WOJ.PACZKÓW | 58,8 | 73,5 | 14,7 | 2 | 0,14 | 0 | 0,00 | 3 | 0,20 |
| DROGA DW 396 | | | | | | | | | | |
| BIERUTÓW | GR.WOJ.PRZECZÓW | 0 | 6,5 | 6,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| GR.WOJ.BISKUPICE OŁAWSKIE | OŁAWA | 14,7 | 32,4 | 17,7 | 4 | 0,23 | 1 | 0,06 | 6 | 0,34 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ OŁAWA | | 32,4 | 37,4 | 5 | 10 | 2,00 | 0 | 0,00 | 15 | 3,00 |
| OŁAWA | GAJ OŁAWSKI | 37,4 | 38,2 | 0,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| GAJ OŁAWSKI | BRZEZIMIERZ | 38,2 | 44,9 | 6,7 | 2 | 0,30 | 0 | 0,00 | 2 | 0,30 |
| BRZEZIMIERZ | STRZELIN | 44,9 | 57,6 | 12,7 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ STRZELIN | | 57,6 | 59,2 | 1,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 439 | | | | | | | | | | |
| ŻMIGRÓDEK | SUŁÓW | 0 | 20,6 | 20,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| SUŁÓW | MILICZ | 20,6 | 30,1 | 9,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 448 | | | | | | | | | | |
| MILICZ | TWARDOGÓRA | 0 | 25,1 | 25,1 | 7 | 0,28 | 0 | 0,00 | 11 | 0,44 |
| TWARDOGÓRA | DROŁTOWICE | 25,1 | 34,5 | 9,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROŁTOWICE | SYCÓW | 34,5 | 46,7 | 12,2 | 2 | 0,16 | 0 | 0,00 | 3 | 0,25 |
| DROGA DW 449 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ SYCÓW | | 0 | 5,8 | 5,8 | 2 | 0,34 | 0 | 0,00 | 2 | 0,34 |
| DROGA DW 451 | | | | | | | | | | |
| OLEŚNICA | PRZEJSCIE | 0 | 4,1 | 4,1 | 2 | 0,49 | 0 | 0,00 | 2 | 0,49 |
| OLEŚNICA | BIERUTÓW | 4,1 | 15,9 | 11,8 | 7 | 0,59 | 1 | 0,08 | 14 | 1,19 |
| BIERUTÓW | GR.WOJ.PIELGRZYMOWICE | 15,9 | 18 | 2,1 | 1 | 0,48 | 0 | 0,00 | 1 | 0,48 |
| DROGA DW 455 | | | | | | | | | | |
| WROCŁAW | WROCŁAW | 0 | 8,7 | 8,7 | 19 | 2,18 | 2 | 0,23 | 22 | 2,53 |
| WROCŁAW | JELCZ LASKOWICE | 8,7 | 22,3 | 13,6 | 4 | 0,29 | 0 | 0,00 | 6 | 0,44 |
| PRZEJSCIE PRZEZ JELCZ LASKOWICE | | 22,3 | 24,9 | 2,6 | 2 | 0,77 | 0 | 0,00 | 3 | 1,15 |
| JELCZ LASKOWICE | OŁAWA | 24,9 | 32,1 | 7,2 | 5 | 0,69 | 1 | 0,14 | 9 | 1,25 |

# Zestawienie ilości wypadków drogowych na głównych drogach województwa w roku 2010

| ODCINEK | | | | | Wypadki ogółem | | Ofiary śmiertelne | | Ranni | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MIEJSCOWOŚĆ POCZĄTKOWA | MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA | KM POCZĄTKOWY | KM KONCOWY | długość odcinka | liczba bezwzględna | wskaźnik [liczba bezwzględna\ km] | liczba bezwzględna | wskaźnik [liczba bezwzględna\ km] | liczba bezwzględna | wskaźnik [liczba bezwzględna\ km] |
| DROGA K12 | | | | | | | | | | |
| Granica województwa | Przemków | 85,768 | 90,893 | 5,125 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Przemków | skrzyżowanie z DK3 | 90,893 | 108,733 | 17,84 | 5 | 0,28 | 0 | 0,00 | 9 | 0,50 |
| skrzyżowanie z DK3 | Głogów | 108,733 | 122,264 | 13,531 | 4 | 0,30 | 0 | 0,00 | 6 | 0,44 |
| Głogów | Granica województwa | 122,264 | 133,762 | 11,498 | 6 | 0,52 | 0 | 0,00 | 6 | 0,52 |
| DROGA K15 | | | | | | | | | | |
| Trzebnica | Milicz | 0 | 31,03 | 31,03 | 13 | 0,42 | 5 | 0,16 | 18 | 0,58 |
| Milicz | granica województwa | 31,03 | 48,879 | 17,849 | 4 | 0,22 | 0 | 0,00 | 4 | 0,22 |
| DROGA K18 | | | | | | | | | | |
| granica województwa | skrzyżowanie z DW 297 | 50,23 | 70,878 | 20,648 | 2 | 0,10 | 2 | 0,10 | 4 | 0,19 |
| DROGA K 25 | | | | | | | | | | |
| granica województwa | skrzyżowanie z DW 448 | 338,728 | 349,89 | 11,162 | 8 | 0,72 | 3 | 0,27 | 11 | 0,99 |
| skrzyżowanie z DW 448 | skrzyżowanie z DK 8 | 349,89 | 366,453 | 16,563 | 6 | 0,36 | 0 | 0,00 | 11 | 0,66 |
| DROGA K3 | | | | | | | | | | |
| granica województwa | skrzyżowanie z DK 12 | 334,281 | 343,707 | 9,426 | 4 | 0,42 | 2 | 0,21 | 7 | 0,74 |
| skrzyżowanie z DK 12 | skrzyżowanie z DW 329 | 343,707 | 349,983 | 6,276 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 329 | Polkowice | 349,983 | 357,135 | 7,152 | 8 | 1,12 | 1 | 0,14 | 10 | 1,40 |
| Polkowice | Lubin | 357,135 | 374,907 | 17,772 | 10 | 0,56 | 1 | 0,06 | 14 | 0,79 |
| Lubin | Legnica | 374,907 | 398,86 | 23,953 | 9 | 0,38 | 3 | 0,13 | 14 | 0,58 |
| Legnica | Jawor | 398,86 | 416,853 | 17,993 | 9 | 0,50 | 0 | 0,00 | 13 | 0,72 |
| Jawor | Bolków | 416,853 | 434,022 | 17,169 | 7 | 0,41 | 1 | 0,06 | 16 | 0,93 |
| Bolków | skrzyżowanie z DW 328 | 434,022 | 447,457 | 13,435 | 8 | 0,60 | 0 | 0,00 | 12 | 0,89 |
| skrzyżowanie z DW 328 | granica Jeleniej Góry | 447,457 | 454,269 | 6,812 | 1 | 0,15 | 0 | 0,00 | 1 | 0,15 |
| Przejście przez Jelenią Górę | | 454,269 | 472,369 | 18,1 | 8 | 0,44 | 3 | 0,17 | 7 | 0,39 |
| granica Jeleniej Góry | skrzyżowanie z DW 366 | 472,369 | 480,279 | 7,91 | 1 | 0,13 | 1 | 0,13 | 2 | 0,25 |
| skrzyżowanie z DW 366 | Szklarska Poręba | 480,279 | 486,48 | 6,201 | 2 | 0,32 | 0 | 0,00 | 3 | 0,48 |
| Szklarska Poręba | granica województwa | 486,48 | 495,384 | 8,904 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA K 30 | | | | | | | | | | |
| początek drogi (autostrada A4) | skrzyżowanie z 317 i 352 | 0 | 2,088 | 2,088 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z 317 i 352 | Siekierczyn | 2,088 | 13,861 | 11,773 | 5 | 0,42 | 1 | 0,08 | 7 | 0,59 |
| Siekierczyn | Lubań | 13,861 | 23,394 | 9,533 | 6 | 0,63 | 1 | 0,10 | 7 | 0,73 |
| Lubań | Olszyna | 23,394 | 32,572 | 9,178 | 2 | 0,22 | 1 | 0,11 | 1 | 0,11 |
| Olszyna | skrzyżowanie z DW 360 | 32,572 | 37,256 | 4,684 | 2 | 0,43 | 0 | 0,00 | 4 | 0,85 |
| skrzyżowanie z DW 360 | skrzyżowanie z DW 361 | 37,256 | 41,309 | 4,053 | 1 | 0,25 | 0 | 0,00 | 7 | 1,73 |
| skrzyżowanie z DW 361 | skrzyżowanie z DW 297 | 41,309 | 52,737 | 11,428 | 2 | 0,18 | 2 | 0,18 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 297 | Jelenia Góra | 52,737 | 65,5 | 12,763 | 2 | 0,16 | 1 | 0,08 | 2 | 0,16 |
| DROGA K 33 | | | | | | | | | | |
| Kłodzko | skrzyżowanie z DW 392 | 0 | 10,469 | 10,469 | 6 | 0,57 | 1 | 0,10 | 5 | 0,48 |
| skrzyżowanie z DW 392 | skrzyżowanie z DW 382 | 10,469 | 19,918 | 9,449 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 382 | skrzyżowanie z DW 389 | 19,918 | 36,978 | 17,06 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 1 | 0,06 |
| skrzyżowanie z DW 389 | Boboszów | 36,978 | 44,786 | 7,808 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA K 34 | | | | | | | | | | |
| początek - droga DK 35 | koniec - DK 5 | 0 | 9,935 | 9,935 | 2 | 0,20 | 0 | 0,00 | 2 | 0,20 |
| DROGA K 35 | | | | | | | | | | |
| Golińsk | skrzyżowanie z DW 380 | 0 | 11,821 | 11,821 | 9 | 0,76 | 0 | 0,00 | 14 | 1,18 |
| skrzyżowanie z DW 380 | skrzyżowanie z DW 379 | 11,821 | 18,294 | 6,473 | 6 | 0,93 | 0 | 0,00 | 6 | 0,93 |
| skrzyżowanie z DW 379 | skrzyżowanie z DW 381 | 18,294 | 23,53 | 5,236 | 25 | 4,77 | 1 | 0,19 | 41 | 7,83 |
| skrzyżowanie z DW 381 | skrzyżowanie z DW 376 | 23,53 | 28,229 | 4,699 | 13 | 2,77 | 0 | 0,00 | 17 | 3,62 |
| skrzyżowanie z DW 376 | skrzyżowanie z DK 34 | 28,229 | 30,558 | 2,329 | 5 | 2,15 | 0 | 0,00 | 7 | 3,01 |
| skrzyżowanie z DK 34 | skrzyżowanie z DW 382 | 30,558 | 43,912 | 13,354 | 11 | 0,82 | 2 | 0,15 | 14 | 1,05 |
| skrzyżowanie z DW 382 | skrzyżowanie z DW 379 | 43,912 | 45,593 | 1,681 | 7 | 4,16 | 2 | 1,19 | 7 | 4,16 |
| skrzyżowanie z DW 379 | Tworzyjanów | 45,593 | 63,16 | 17,567 | 12 | 0,68 | 4 | 0,23 | 18 | 1,02 |
| Tworzyjanów | skrzyżowanie z DW 346 | 63,16 | 75,257 | 12,097 | 11 | 0,91 | 6 | 0,50 | 11 | 0,91 |
| skrzyżowanie z DW 346 | Bielany Wrocławskie | 75,257 | 87,817 | 12,56 | 11 | 0,88 | 2 | 0,16 | 19 | 1,51 |
| DROGA K 36 | | | | | | | | | | |
| Prochowice - skrzyżowanie z DK 94 | Gogołowice | 0 | 4,2 | 4,2 | 2 | 0,48 | 1 | 0,24 | 3 | 0,71 |
| Gogołowice | Lubin | 4,2 | 16,794 | 12,594 | 6 | 0,48 | 3 | 0,24 | 11 | 0,87 |
| Lubin | Siedlce | 16,794 | 25,85 | 9,056 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Siedlce | skrzyżowanie z DW 340 | 25,85 | 33,858 | 8,008 | 2 | 0,25 | 1 | 0,12 | 6 | 0,75 |
| skrzyżowanie z DW 340 | skrzyżowanie z Dw 334 | 33,858 | 39,526 | 5,668 | 4 | 0,71 | 1 | 0,18 | 4 | 0,71 |
| skrzyżowanie z Dw 334 | skrzyżowanie z DW 338 | 39,526 | 48,01 | 8,484 | 1 | 0,12 | 0 | 0,00 | 1 | 0,12 |
| skrzyżowanie z DW 338 | Wąsosz | 48,01 | 62,76 | 14,75 | 2 | 0,14 | 0 | 0,00 | 3 | 0,20 |
| Wąsosz | granica województwa | 62,76 | 69,092 | 6,332 | 1 | 0,16 | 0 | 0,00 | 1 | 0,16 |
| DROGA K 39 | | | | | | | | | | |
| poczatek drogi - Łagiewniki | Strzelin | 0 | 15,733 | 15,733 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Strzelin | skrzyżowanie z DW 378 | 15,733 | 22,298 | 6,565 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 378 | skrzyżowanie z autostradą A4 | 22,298 | 36,589 | 14,291 | 3 | 0,21 | 1 | 0,07 | 2 | 0,14 |
| skrzyżowanie z autostradą A4 | granica województwa | 36,589 | 40,542 | 3,953 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA K 46 | | | | | | | | | | |
| Kłodzko | skrzyżowanie z DW 390 | 0 | 17,599 | 17,599 | 2 | 0,11 | 0 | 0,00 | 4 | 0,23 |
| skrzyżowanie z DW 390 | granica województwa | 17,599 | 20,894 | 3,295 | 1 | 0,30 | 0 | 0,00 | 1 | 0,30 |
| DROGA K 5 | | | | | | | | | | |
| granica województwa | skrzyżowanie z DW 439 | 302,295 | 313,257 | 10,962 | 5 | 0,46 | 1 | 0,09 | 8 | 0,73 |
| skrzyżowanie z DW 439 | skrzyżowanie z DW 339 | 313,257 | 316,87 | 3,613 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 339 | skrzyżowanie z DW 340 | 316,87 | 338,569 | 21,699 | 19 | 0,88 | 6 | 0,28 | 37 | 1,71 |
| skrzyżowanie z DW 340 | granica Wrocławia | 338,569 | 352,916 | 14,347 | 8 | 0,56 | 0 | 0,00 | 12 | 0,84 |
| Przejście przez Wrocław | | 352,916 | 369,846 | 16,93 | 64 | 3,78 | 2 | 0,12 | 72 | 4,25 |
| autostrada A4 | skrzyżowanie z DW 345 | 370,438 | 388,248 | 17,81 | 9 | 0,51 | 1 | 0,06 | 12 | 0,67 |
| skrzyżowanie z DW 345 | skrzyżowanie z DW 374 | 388,248 | 392,788 | 4,54 | 1 | 0,22 | 0 | 0,00 | 1 | 0,22 |
| skrzyżowanie z DW 374 | skrzyżowanie z DK 34 | 392,788 | 401,253 | 8,465 | 7 | 0,83 | 0 | 0,00 | 10 | 1,18 |
| skrzyżowanie z DK 34 | skrzyżowanie z DK 3 | 401,253 | 412,569 | 11,316 | 2 | 0,18 | 2 | 0,18 | 3 | 0,27 |
| skrzyżowanie z DK 3 | skrzyżowanie z DW 328 | 412,569 | 423,449 | 10,88 | 2 | 0,18 | 0 | 0,00 | 4 | 0,37 |
| skrzyżowanie z DW 328 | skrzyżowanie z DW 367 | 423,449 | 430,024 | 6,575 | 5 | 0,76 | 1 | 0,15 | 4 | 0,61 |
| skrzyżowanie z DW 367 | granica województwa | 430,024 | 444,002 | 13,978 | 8 | 0,57 | 1 | 0,07 | 7 | 0,50 |
| DROGA K 8 | | | | | | | | | | |
| Kudowa - Słone | skrzyżowanie z DW 387 | 0 | 3,166 | 3,166 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 387 | skrzyżowanie z DW 389 | 3,166 | 13,714 | 10,548 | 8 | 0,76 | 3 | 0,28 | 9 | 0,85 |
| skrzyżowanie z DW 389 | skrzyżowanie z DW 388 | 13,714 | 26,638 | 12,924 | 2 | 0,15 | 0 | 0,00 | 2 | 0,15 |
| skrzyżowanie z DW 388 | skrzyżowanie z DW 381 | 26,638 | 37,174 | 10,536 | 3 | 0,28 | 0 | 0,00 | 9 | 0,85 |
| skrzyżowanie z DW 381 | Bardo | 37,174 | 46,47 | 9,296 | 3 | 0,32 | 0 | 0,00 | 4 | 0,43 |
| Bardo | skrzyżowanie z DW 382 | 46,47 | 60,627 | 14,157 | 11 | 0,78 | 1 | 0,07 | 22 | 1,55 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| skrzyżowanie z DW 382 | skrzyżowanie z DW 384 | 60,627 | 84,352 | 23,725 | 14 | 0,59 | 4 | 0,17 | 35 | 1,48 |
| skrzyżowanie z DW 384 | skrzyżowanie z DW 346 | 84,352 | 103,962 | 19,61 | 13 | 0,66 | 2 | 0,10 | 24 | 1,22 |
| skrzyżowanie z DW 346 | granica Wrocławia | 103,962 | 116,012 | 12,05 | 12 | 1,00 | 3 | 0,25 | 33 | 2,74 |
| Przejście przez Wrocław | | 116,012 | 133,112 | 17,1 | 30 | 1,75 | 6 | 0,35 | 30 | 1,75 |
| granica Wrocławia | początek obwodnicy Oleśnicy | 133,112 | 148,384 | 15,272 | 8 | 0,52 | 2 | 0,13 | 12 | 0,79 |
| przejście przez Oleśnicę | | 148,384 | 158,297 | 9,913 | 9 | 0,91 | 0 | 0,00 | 14 | 1,41 |
| koniec obwodnicy Oleśnicy | skrzyżowanie z DW 448 | 158,297 | 174,451 | 16,154 | 5 | 0,31 | 1 | 0,06 | 11 | 0,68 |
| skrzyżowanie z DW 448 | granica województwa | 174,451 | 180,435 | 5,984 | 1 | 0,17 | 0 | 0,00 | 1 | 0,17 |
| DROGA K 94 | | | | | | | | | | |
| skrzyżowanie z A4 | skrzyżowanie z DW 353 | 0 | 12,187 | 12,187 | 5 | 0,41 | 0 | 0,00 | 8 | 0,66 |
| skrzyżowanie z DW 353 | skrzyżowanie z DW 296 | 12,187 | 15,931 | 3,744 | 2 | 0,53 | 0 | 0,00 | 2 | 0,53 |
| skrzyżowanie z DW 296 | skrzyżowanie z autostradą A4 | 15,931 | 20,288 | 4,357 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z autostradą A4 | skrzyżowanie z DW 357 | 20,288 | 27,135 | 6,847 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 357 | skrzyżowanie z DW 350 | 27,135 | 39,182 | 12,047 | 2 | 0,17 | 0 | 0,00 | 3 | 0,25 |
| skrzyżowanie z DW 350 | skrzyżowanie z autostradą A4 | 39,182 | 57,385 | 18,203 | 7 | 0,38 | 2 | 0,11 | 7 | 0,38 |
| autostrada A4 | skrzyżowanie z DW 328 | 0 | 9,525 | 9,525 | 1 | 0,10 | 0 | 0,00 | 1 | 0,10 |
| skrzyżowanie z DW 328 | skrzyżowanie z DK 3 | 9,525 | 25,182 | 15,657 | 4 | 0,26 | 1 | 0,06 | 3 | 0,19 |
| Legnica | Legnica | 25,182 | 32,718 | 7,536 | 16 | 2,12 | 0 | 0,00 | 22 | 2,92 |
| granica Legnicy | skrzyżowanie z DK 36 | 32,718 | 43,326 | 10,608 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DK 36 | skrzyżowanie z DW 338 | 43,326 | 51,389 | 8,063 | 3 | 0,37 | 1 | 0,12 | 3 | 0,37 |
| skrzyżowanie z DW 338 | skrzyżowanie z DW 345 | 51,389 | 57,211 | 5,822 | 2 | 0,34 | 2 | 0,34 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 345 | skrzyżowanie z DW 346 | 57,211 | 65,877 | 8,666 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 346 | granica Wrocławia | 65,877 | 81,486 | 15,609 | 5 | 0,32 | 2 | 0,13 | 3 | 0,19 |
| Przejście przez Wrocław | | 81,486 | 104,636 | 23,15 | 35 | 1,51 | 5 | 0,22 | 41 | 1,77 |
| granica Wrocławia | skrzyżowanie z DW 396 | 104,636 | 123,732 | 19,096 | 13 | 0,68 | 1 | 0,05 | 24 | 1,26 |
| skrzyżowanie z DW 396 | skrzyżowanie z DW 346 | 123,732 | 127,78 | 4,048 | 1 | 0,25 | 0 | 0,00 | 1 | 0,25 |
| skrzyżowanie z DW 346 | granica województwa | 127,78 | 134,772 | 6,992 | 3 | 0,43 | 0 | 0,00 | 6 | 0,86 |
| DROGA S 8 | | | | | | | | | | |
| POCZĄTEK | KONIEC | 145,503 | 158,297 | 12,794 | 5 | 0,39 | 5 | 0,39 | 15 | 1,17 |
| DROGA A 4 | | | | | | | | | | |
| Jędrzychowice | skrzyżowanie z DK 94 | 0 | 1,765 | 1,765 | 1 | 0,57 | 0 | 0,00 | 1 | 0,57 |
| skrzyżowanie z DK 94 | skrzyżowanie z DW 296 | 1,765 | 17,956 | 16,191 | 3 | 0,19 | 0 | 0,00 | 7 | 0,43 |
| skrzyżowanie z DW 296 | skrzyżowanie z DK 94 | 17,956 | 21,757 | 3,801 | 1 | 0,26 | 0 | 0,00 | 1 | 0,26 |
| skrzyżowanie z DK 94 | skrzyżowanie z DW 357 | 21,757 | 31,892 | 10,135 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DW 357 | skrzyżowanie z DW 350 | 31,892 | 38,46 | 6,568 | 1 | 0,15 | 0 | 0,00 | 1 | 0,15 |
| skrzyżowanie z DW 350 | skrzyżowanie z DW 297 | 38,46 | 44,715 | 6,255 | 1 | 0,16 | 0 | 0,00 | 2 | 0,32 |
| skrzyżowanie z DW 297 | skrzyżowanie z A 18 | 44,715 | 50,762 | 6,047 | 1 | 0,17 | 0 | 0,00 | 2 | 0,33 |
| skrzyżowanie z A 18 | skrzyżowanie z DK 94 | 50,762 | 59,136 | 8,374 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| skrzyżowanie z DK 94 | skrzyżowanie z DW 328 | 59,136 | 69,963 | 10,827 | 2 | 0,18 | 0 | 0,00 | 7 | 0,65 |
| skrzyżowanie z DW 328 | skrzyżowanie z DW 364 | 69,963 | 81,052 | 11,089 | 2 | 0,18 | 1 | 0,09 | 1 | 0,09 |
| skrzyżowanie z DW 364 | skrzyżowanie z DK 3 | 81,052 | 89,224 | 8,172 | 1 | 0,12 | 0 | 0,00 | 2 | 0,24 |
| skrzyżowanie z DK 3 | skrzyżowanie z DW 345 | 89,224 | 109,308 | 20,084 | 4 | 0,20 | 0 | 0,00 | 7 | 0,35 |
| skrzyżowanie z DW 345 | skrzyżowanie z DK 5 | 109,308 | 122,493 | 13,185 | 5 | 0,38 | 1 | 0,08 | 13 | 0,99 |
| skrzyżowanie z DK 5 | skrzyżowanie z DW 346 | 122,493 | 138,511 | 16,018 | 6 | 0,37 | 0 | 0,00 | 9 | 0,56 |
| skrzyżowanie z DW 346 | skrzyżowanie z DK 8 | 138,511 | 150,264 | 11,753 | 11 | 0,94 | 1 | 0,09 | 20 | 1,70 |
| skrzyżowanie z DK 8 | skrzyżowanie z DW 395 | 150,264 | 162,744 | 12,48 | 6 | 0,48 | 3 | 0,24 | 8 | 0,64 |
| skrzyżowanie z DW 395 | skrzyżowanie z DW 346 | 162,744 | 166,932 | 4,188 | 2 | 0,48 | 0 | 0,00 | 5 | 1,19 |
| skrzyżowanie z DW 346 | skrzyżowanie z DW 396 | 166,932 | 175,068 | 8,136 | 1 | 0,12 | 0 | 0,00 | 2 | 0,25 |
| skrzyżowanie z DW 396 | skrzyżowanie z DK 39 | 175,068 | 184,418 | 9,35 | 3 | 0,32 | 0 | 0,00 | 9 | 0,96 |
| skrzyżowanie z DK 39 | granica województwa | 184,418 | 190,363 | 5,945 | 4 | 0,67 | 1 | 0,17 | 3 | 0,50 |
| DROGA A 18 | | | | | | | | | | |
| DROGA DW 297 | autostrada A4 | 71,1 | 87,8 | 16,7 | 2 | 0,12 | 0 | 0,00 | 2 | 0,12 |
| DROGA DW 292 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.BYTOM ODRZAŃSKI- | ŻUKOWICE | 18,3 | 28,4 | 10,1 | 2 | 0,20 | 0 | 0,00 | 2 | 0,20 |
| ŻUKOWICE | GŁOGÓW | 28,4 | 31,8 | 3,4 | 1 | 0,29 | 0 | 0,00 | 1 | 0,29 |
| PRZEJSCIE PRZEZ GŁOGÓW | | 31,8 | 40,8 | 9 | 4 | 0,44 | 0 | 0,00 | 5 | 0,56 |
| GŁOGÓW | TRZĘSÓW | 40,8 | 55,4 | 14,6 | 4 | 0,27 | 2 | 0,14 | 7 | 0,48 |
| TRZĘSÓW | STUDZIONKI | 55,4 | 60 | 4,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| NIESZYCE | Chobienia | 60 | 63 | 3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Chobienia | Ścinawa | 0 | 15,1 | 15,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Ścinawa | Prochowice | 0 | 17 | 17 | 2 | 0,12 | 1 | 0,06 | 4 | 0,24 |
| DROGA DW 296 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.KLIKÓW | RUSZÓW | 46,1 | 53,5 | 7,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| RUSZÓW | JAGODZIN | 53,5 | 58,7 | 5,2 | 1 | 0,19 | 0 | 0,00 | 1 | 0,19 |
| JAGODZIN | GODZIESZÓW | 58,7 | 75,3 | 16,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| GODZIESZÓW | LUBAŃ | 75,3 | 86,4 | 11,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 297 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.LESZNO GÓRNE | GOLNICE | 42,4 | 52,9 | 10,5 | 4 | 0,38 | 2 | 0,19 | 3 | 0,29 |
| GOLNICE | BOLESŁAWIEC | 52,9 | 60,2 | 7,3 | 1 | 0,14 | 0 | 0,00 | 2 | 0,27 |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOLESŁAWIEC | | 60,2 | 65,3 | 5,1 | 2 | 0,39 | 0 | 0,00 | 3 | 0,59 |
| BOLESŁAWIEC | LWÓWEK ŚLĄSKI | 65,3 | 83,4 | 18,1 | 3 | 0,17 | 1 | 0,06 | 2 | 0,11 |
| LWÓWEK ŚLĄSKI | PŁAWNA | 83,4 | 88,5 | 5,1 | 1 | 0,20 | 0 | 0,00 | 1 | 0,20 |
| PŁAWNA | PASIECZNIK | 88,5 | 104,1 | 15,6 | 3 | 0,19 | 1 | 0,06 | 3 | 0,19 |
| DROGA DW 298 | | | | | | | | | | |
| KŁOBUCZYN | WIERZCHOWICE | 0 | 4,2 | 4,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 317 | | | | | | | | | | |
| GR.PAŃSTWA | ZGORZELEC | 0 | 2,1 | 2,1 | 2 | 0,95 | 0 | 0,00 | 3 | 1,43 |
| DROGA DW 319 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.KRZEPIELÓW | GŁOGÓW | 9,1 | 20,7 | 11,6 | 2 | 0,17 | 1 | 0,09 | 1 | 0,09 |
| DROGA DW 321 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.KIERZNO | GRODZIEC MAŁY | 19,3 | 33,1 | 13,8 | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 | 4 | 0,29 |
| DROGA DW 323 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.HENRYKOWO | GÓRA | 8,2 | 19,6 | 11,4 | 2 | 0,18 | 1 | 0,09 | 1 | 0,09 |
| PRZEJSCIE PRZEZ GÓRĘ | | 19,6 | 23,8 | 4,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| GÓRA | LUBOSZYCE | 23,8 | 33,5 | 9,7 | 1 | 0,10 | 0 | 0,00 | 1 | 0,10 |
| LUBOSZYCE | CIECHANÓW | 33,5 | 37,5 | 4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| CIECHANÓW | NIESZCZYCE | 37,5 | 40,2 | 2,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| NIESZCZYCE | STUDZIONKI | 40,2 | 46,5 | 6,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| STUDZIONKI | RUDNA | 60 | 67 | 7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| RUDNA | LUBIN | 67 | 77,6 | 10,6 | 1 | 0,09 | 0 | 0,00 | 1 | 0,09 |
| DROGA DW 324 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.SZLICHTYNGOWA | WRONINIEC | 6,1 | 15,5 | 9,4 | 1 | 0,11 | 0 | 0,00 | 7 | 0,74 |
| WRONINIEC | GÓRA | 15,5 | 21,4 | 5,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ GÓRĘ | PRZEJSCIE | 21,4 | 25,1 | 3,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| GÓRA | KŁODA | 25,1 | 26,9 | 1,8 | 1 | 0,56 | 0 | 0,00 | 1 | 0,56 |
| KŁODA | GR.WOJ.ZAŁĘCZE | 26,9 | 43,2 | 16,3 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 1 | 0,06 |
| DROGA DW 328 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.RUDZINY | PRZEMKÓW | 16,6 | 21,9 | 5,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEMKÓW | CHOCIANÓW | 21,9 | 37,5 | 15,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| CHOCIANÓW | CHOJNÓW | 37,5 | 54,1 | 16,6 | 3 | 0,18 | 0 | 0,00 | 6 | 0,36 |
| CHOJNÓW | PRZEJSCIE | 54,1 | 57,4 | 3,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CHOJNÓW | BUDZIWOJÓW A-4 | 57,4 | 61,5 | 4,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| BUDZIWOJÓW A-4 | ZŁOTORYJA | 61,5 | 72,4 | 10,9 | 3 | 0,28 | 1 | 0,09 | 5 | 0,46 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ZŁOTORYJĘ | | 72,4 | 76,5 | 4,1 | 2 | 0,49 | 0 | 0,00 | 2 | 0,49 |
| ZŁOTORYJA | STARA KRAŚNICA | 76,5 | 92,6 | 16,1 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 1 | 0,06 |
| STARA KRAŚNICA | KACZORÓW | 92,6 | 104,3 | 11,7 | 2 | 0,17 | 0 | 0,00 | 4 | 0,34 |
| KACZORÓW | MARCISZÓW | 104,3 | 114,4 | 10,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 329 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ GŁOGÓW | | 0 | 1,3 | 1,3 | 1 | 0,77 | 1 | 0,77 | 0 | 0,00 |
| GŁOGÓW | POTOCZEK DK 3 | 1,3 | 10,9 | 9,6 | 1 | 0,10 | 0 | 0,00 | 1 | 0,10 |
| DROGA DW 330 | | | | | | | | | | |
| GŁOGÓW | LESZKOWICE | 0 | 14,8 | 14,8 | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 | 3 | 0,20 |
| LESZKOWICE | RZEKA ODRA | 14,8 | 15,3 | 0,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| RZEKA ODRA | LUBOSZYCE | 15,3 | 21,6 | 6,3 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| DROGA DW 331 | | | | | | | | | | |
| CHOCIANÓW | POLKOWICE | 0 | 15,6 | 15,6 | 2 | 0,13 | 0 | 0,00 | 2 | 0,13 |
| POLKOWICE | DR NR 3 | 15,6 | 18 | 2,4 | 2 | 0,83 | 0 | 0,00 | 2 | 0,83 |
| POLKOWICE | TARNÓWEK | 18 | 24,5 | 6,5 | 1 | 0,15 | 0 | 0,00 | 1 | 0,15 |
| TARNÓWEK | RUDNA DW331 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 334 | | | | | | | | | | |
| Przejście przez CHOBIENIĘ | | 3 | 3,3 | 0,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| CHOBIENIA | DW333 | 3,3 | 4,1 | 0,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DW333 | KRZELÓW | 4,1 | 21,6 | 17,5 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 1 | 0,06 |
| KRZELÓW | MOCZYDLNICA DWORSKA | 21,6 | 31,3 | 9,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 335 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ CHOJNÓW | | 0 | 0,3 | 0,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| CHOJNÓW | TRZEBNICE | 0,3 | 13,4 | 13,1 | 3 | 0,23 | 1 | 0,08 | 2 | 0,15 |
| TRZEBNICE | LUBIN | 13,4 | 26 | 12,6 | 1 | 0,08 | 1 | 0,08 | 2 | 0,16 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ LUBIN | | 26 | 29,2 | 3,2 | 2 | 0,63 | 0 | 0,00 | 2 | 0,63 |
| DROGA DW 336 | | | | | | | | | | |
| WROCŁAW | BRZEZINKA ŚREDZKA | 9,1 | 14,4 | 5,3 | 3 | 0,57 | 0 | 0,00 | 3 | 0,57 |
| DROGA DW 338 | | | | | | | | | | |
| WIŃSKO | BOŻEŃ | 0 | 7,9 | 7,9 | 2 | 0,25 | 0 | 0,00 | 3 | 0,38 |
| BOŻEŃ | WOŁÓW | 7,9 | 14,2 | 6,3 | 1 | 0,16 | 1 | 0,16 | 2 | 0,32 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WOŁÓW | | 14,2 | 18,8 | 4,6 | 1 | 0,22 | 0 | 0,00 | 1 | 0,22 |
| WOŁÓW | PRAWIKÓW | 18,8 | 30 | 11,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRAWIKÓW | KAWICE | 30 | 39,5 | 9,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 339 | | | | | | | | | | |
| ŻMIGRÓD | STRUPINA | 0 | 13,4 | 13,4 | 3 | 0,22 | 0 | 0,00 | 9 | 0,67 |
| STRUPINA | PEŁCZYN | 13,4 | 22,2 | 8,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PEŁCZYN | WOŁÓW | 22,2 | 26,2 | 4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WOŁÓW | | 26,2 | 29,1 | 2,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 340 | | | | | | | | | | |
| ŚCINAWA | WOŁÓW | 0 | 12,2 | 12,2 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WOŁÓW | | 12,2 | 19,6 | 7,4 | 3 | 0,41 | 0 | 0,00 | 3 | 0,41 |
| WOŁÓW | OBORNIKI ŚLĄSKIE | 19,6 | 37,2 | 17,6 | 2 | 0,11 | 0 | 0,00 | 2 | 0,11 |
| OBORNIKI ŚLĄSKIE | TRZEBNICA | 37,2 | 47,5 | 10,3 | 2 | 0,19 | 1 | 0,10 | 1 | 0,10 |
| TRZEBNICA | PRZEJSCIE | 47,5 | 49,8 | 2,3 | 1 | 0,43 | 0 | 0,00 | 2 | 0,87 |
| TRZEBNICA | DOBROSZYCE | 49,8 | 73,6 | 23,8 | 4 | 0,17 | 0 | 0,00 | 6 | 0,25 |
| DOBROSZYCE | OLEŚNICA | 73,6 | 77,7 | 4,1 | 1 | 0,24 | 0 | 0,00 | 2 | 0,49 |
| PRZEJSCIE PRZEZ OLEŚNICĘ | | 77,7 | 79,1 | 1,4 | 1 | 0,71 | 0 | 0,00 | 1 | 0,71 |
| DROGA DW 341 | | | | | | | | | | |
| PRAWIKÓW | BRZEG DOLNY | 0 | 13,9 | 13,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJSCIE PRZEZ | BRZEG DOLNY | 13,9 | 19,1 | 5,2 | 2 | 0,38 | 0 | 0,00 | 4 | 0,77 |
| BRZEG DOLNY | PĘGÓW | 19,1 | 33,8 | 14,7 | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 | 1 | 0,07 |
| DROGA DW 342 | | | | | | | | | | |
| PRZEJSCIE PRZEZ WROCŁAW | | 0 | 10,2 | 10,2 | 11 | 1,08 | 1 | 0,10 | 13 | 1,27 |
| WROCŁAW | SZEWCE | 10,2 | 11,7 | 1,5 | 1 | 0,67 | 0 | 0,00 | 1 | 0,67 |
| SZEWCE | PĘGÓW | 11,7 | 15,7 | 4 | 1 | 0,25 | 0 | 0,00 | 1 | 0,25 |
| PĘGÓW | OBORNIKI ŚLĄSKIE | 15,7 | 21,9 | 6,2 | 1 | 0,16 | 0 | 0,00 | 1 | 0,16 |
| OBORNIKI ŚLĄSKIE | STRUPINA | 21,9 | 39,2 | 17,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 345 | | | | | | | | | | |
| WILCZKÓW | BUDZISZÓW WLK. | 0 | 13,6 | 13,6 | 5 | 0,37 | 0 | 0,00 | 7 | 0,51 |
| BUDZISZÓW WLK. | JENKÓW | 13,6 | 17,6 | 4 | 2 | 0,50 | 0 | 0,00 | 3 | 0,75 |
| JENKÓW | STRZEGOM | 17,6 | 27,6 | 10 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 346 | | | | | | | | | | |
| ŚRODA ŚLĄSKA | KĄTY WROCŁAWKIE | 0 | 21,6 | 21,6 | 2 | 0,09 | 0 | 0,00 | 2 | 0,09 |
| DW347 | DW362 | 21,6 | 21,8 | 0,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DW362 | DW347 | 21,8 | 23,2 | 1,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| KĄTY WROCŁAWSKIE | GNIECHOWICE | 23,2 | 28,9 | 5,7 | 1 | 0,18 | 0 | 0,00 | 2 | 0,35 |
| GNIECHOWICE | WIERZBICE | 28,9 | 36,1 | 7,2 | 1 | 0,14 | 0 | 0,00 | 2 | 0,28 |
| WIERZBICE | STARY ŚLESZOW | 36,1 | 50,1 | 14 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| STARY ŚLESZOW | GAJ OŁAWSKI | 50,1 | 63,3 | 13,2 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 |
| GAJ OŁAWSKI | GODZIKOWICE | 63,3 | 69 | 5,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 347 | | | | | | | | | | |
| PRZEJSCIE PRZEZ WROCŁAW | | 0 | 3,6 | 3,6 | 3 | 0,83 | 0 | 0,00 | 5 | 1,39 |
| WROCŁAW | MOKRONOS DLN. | 3,6 | 4,2 | 0,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| MOKRONOS DLN. | SOŚNICA | 4,2 | 17,4 | 13,2 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 |
| KĄTY WROCŁAWSKIE | DROGA A-4 | 17,4 | 18,7 | 1,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 350 | | | | | | | | | | |
| GR.WOJ.GOZDNICA | RUSZÓW | 34,3 | 41,1 | 6,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| RUSZÓW | OSIECZNICA | 41,1 | 60,7 | 19,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| OSIECZNICA | BOLESŁAWIEC | 60,7 | 71 | 10,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOLESŁAWIEC | | 71 | 72,5 | 1,5 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| DROGA DW 351 | | | | | | | | | | |
| JAGODZIN | PIEŃSK | 0 | 16 | 16 | 2 | 0,13 | 0 | 0,00 | 3 | 0,19 |
| PIEŃSK | ZGORZELEC | 16 | 27 | 11 | 1 | 0,09 | 0 | 0,00 | 1 | 0,09 |
| ZGORZELEC | PRZEJSCIE | 27 | 29,4 | 2,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ZGORZELEC | JĘDRZYCHOWICE | 29,4 | 31,4 | 2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 352 | | | | | | | | | | |
| PRZEJSCIE PRZEZ ZGORZELEC | | 0 | 3,3 | 3,3 | 2 | 0,61 | 0 | 0,00 | 2 | 0,61 |
| ZGORZELEC | KOŹMIN | 3,3 | 7,9 | 4,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| KOŹMIN | RADOMIERZYCE | 7,9 | 12,4 | 4,5 | 2 | 0,44 | 0 | 0,00 | 5 | 1,11 |
| RADOMIERZYCE | ZATONIE | 12,4 | 26,7 | 14,3 | 4 | 0,28 | 1 | 0,07 | 5 | 0,35 |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOGATYNIA | | 26,7 | 35,1 | 8,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 353 | | | | | | | | | | |
| PIEŃSK | STRZELNO | 0 | 12 | 12 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 354 | | | | | | | | | | |
| ZATONIE | SIENIAWKA | 0 | 1,7 | 1,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| SIENIAWKA | GR. PAŃSTWA | 1,7 | 9,3 | 7,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 355 | | | | | | | | | | |
| KOŹMIN | WROCISZÓW DOLNY | 0 | 2 | 2 | 1 | 0,50 | 0 | 0,00 | 4 | 2,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WROCISZÓW DOLNY | ZAWIDÓW GR. PAŃSTWA | 2 | 7,9 | 5,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 357 | | | | | | | | | | |
| ŁOMNICA | WŁOSIEŃ DWNR 358 | 0 | 10,7 | 10,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| WŁOSIEŃ DWNR 358 | LUBAŃ | 10,7 | 20,4 | 9,7 | 2 | 0,21 | 0 | 0,00 | 2 | 0,21 |
| PRZEJSCIE PRZEZ LUBAŃ | | 20,4 | 23,6 | 3,2 | 1 | 0,31 | 0 | 0,00 | 1 | 0,31 |
| LUBAŃ | ZEBRZYDOWA | 23,6 | 39,8 | 16,2 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 1 | 0,06 |
| ZEBRZYDOWA | OSIECZNICA | 39,8 | 53,2 | 13,4 | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 | 1 | 0,07 |
| DROGA DW 358 | | | | | | | | | | |
| WŁOSIEŃ | LEŚNA | 0 | 12,9 | 12,9 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| LEŚNA | ŚWIECIE | 12,9 | 20,3 | 7,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ŚWIECIE | POBIEDNA | 20,3 | 26,6 | 6,3 | 1 | 0,16 | 1 | 0,16 | 0 | 0,00 |
| KROBICA | SZKLARSKA PORĘBA | 26,6 | 48,8 | 22,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 360 | | | | | | | | | | |
| GRYFÓW ŚLĄSKI | ŚWIECIE | 0 | 12 | 12 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 361 | | | | | | | | | | |
| RADONIÓW | KROBICA | 0 | 11,4 | 11,4 | 4 | 0,35 | 0 | 0,00 | 4 | 0,35 |
| KROBICA | POBIEDNA | 11,4 | 16,8 | 5,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| POBIEDNA | GR. PAŃSTWA | 16,8 | 18,2 | 1,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 362 | | | | | | | | | | |
| KĄTY WROCŁAWSKIE | WROCŁAW | 0 | 8,4 | 8,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJSCIE PRZEZ WROCŁAW | | 8,4 | 12,6 | 4,2 | 2 | 0,48 | 1 | 0,24 | 1 | 0,24 |
| DROGA DW 363 | | | | | | | | | | |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOLESŁAWIEC | | 0 | 1,9 | 1,9 | 1 | 0,53 | 0 | 0,00 | 1 | 0,53 |
| BOLESŁAWIEC | ZŁOTORYJA | 1,9 | 31,2 | 29,3 | 6 | 0,20 | 1 | 0,03 | 5 | 0,17 |
| ZŁOTORYJA | | 31,2 | 31,9 | 0,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ZŁOTORYJA | JAWOR | 31,9 | 51,5 | 19,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJSCIE PRZEZ JAWOR | | 51,5 | 53,7 | 2,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| JAWOR | JENKÓW | 53,7 | 67,3 | 13,6 | 1 | 0,07 | 0 | 0,00 | 1 | 0,07 |
| DROGA DW 364 | | | | | | | | | | |
| GRYFÓW ŚLĄSKI | LWÓWEK ŚLĄSKI | 0 | 17,5 | 17,5 | 2 | 0,11 | 0 | 0,00 | 2 | 0,11 |
| LWÓWEK ŚLĄSKI | PIELGRZYMKA | 17,5 | 33,8 | 16,3 | 2 | 0,12 | 0 | 0,00 | 2 | 0,12 |
| PIELGRZYMKA | ZŁOTORYJA | 31,8 | 41,2 | 9,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJSCIE PRZEZ ZŁOTORYJA | | 41,2 | 45,5 | 4,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ZŁOTORYJA | A-4 CZERWONY KOŚCIÓŁ | 45,5 | 52,1 | 6,6 | 3 | 0,45 | 0 | 0,00 | 5 | 0,76 |
| A-4 CZERWONY KOŚCIÓŁ | LEGNICA | 52,1 | 56,4 | 4,3 | 6 | 1,40 | 1 | 0,23 | 12 | 2,79 |
| DROGA DW 365 | | | | | | | | | | |
| JELENIA GÓRA | STARA KRAŚNICA | 1,2 | 17,4 | 16,2 | 1 | 0,06 | 0 | 0,00 | 1 | 0,06 |
| STARA KRAŚNICA | JAWOR | 17,4 | 39,2 | 21,8 | 1 | 0,05 | 1 | 0,05 | 1 | 0,05 |
| DROGA DW 366 | | | | | | | | | | |
| PIECHOWICE | JELENIA GÓRA | 0 | 4 | 4 | 1 | 0,25 | 0 | 0,00 | 1 | 0,25 |
| JELENIA GÓRA | PODGÓRZYN | 7,4 | 10,6 | 3,2 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PODGÓRZYN | MIŁKÓW | 10,6 | 16,2 | 5,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| MIŁKÓW | KOWARY | 16,2 | 20,9 | 4,7 | 3 | 0,64 | 1 | 0,21 | 3 | 0,64 |
| PRZEJSCIE PRZEZ KOWARY | | 20,9 | 24,2 | 3,3 | 1 | 0,30 | 0 | 0,00 | 2 | 0,61 |
| DROGA DW 367 | | | | | | | | | | |
| JELENIA GÓRA | KOWARY | 9 | 16,8 | 7,8 | 2 | 0,26 | 0 | 0,00 | 4 | 0,51 |
| PRZEJSCIE PRZEZ KOWARY | | 16,8 | 18,4 | 1,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| KOWARY | OGORZELEC | 18,4 | 25,5 | 7,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| OGORZELEC | KAMIENNA GÓRA | 25,5 | 37,3 | 11,8 | 2 | 0,17 | 0 | 0,00 | 2 | 0,17 |
| PRZEJSCIE PRZEZ KAMIENNA GÓRA | | 37,3 | 42 | 4,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| KAMIENNA GÓRA | JABŁÓW | 42 | 49,5 | 7,5 | 4 | 0,53 | 0 | 0,00 | 5 | 0,67 |
| JABŁÓW | BOGUSZÓW GORCE | 49,5 | 50,3 | 0,8 | 1 | 1,25 | 0 | 0,00 | 2 | 2,50 |
| PRZEJSCIE PRZEZ BOGUSZÓW GORCE | | 50,3 | 55,7 | 5,4 | 9 | 1,67 | 0 | 0,00 | 11 | 2,04 |
| BOGUSZÓW GORCE | WAŁBRZYCH | 55,7 | 57 | 1,3 | 1 | 0,77 | 0 | 0,00 | 1 | 0,77 |
| PRZEJSCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 57 | 62,1 | 5,1 | 6 | 1,18 | 0 | 0,00 | 6 | 1,18 |
| DROGA DW 368 | | | | | | | | | | |
| OGORZELEC | DROGA 369 | 0 | 1,7 | 1,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA 369 | GR. PAŃSTWA | 1,7 | 6,2 | 4,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 369 | | | | | | | | | | |
| OGORZELEC | LUBAWKA | 0 | 16,3 | 16,3 | 2 | 0,12 | 0 | 0,00 | 2 | 0,12 |
| DROGA DW 374 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ JAWOR | | 0 | 1,8 | 1,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| JAWOR | STRZEGOM | 1,8 | 15,8 | 14 | 6 | 0,43 | 0 | 0,00 | 11 | 0,79 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ STRZEGOM | | 15,8 | 18,7 | 2,9 | 6 | 2,07 | 0 | 0,00 | 6 | 2,07 |
| STRZEGOM | STANOWICE | 18,7 | 22,6 | 3,9 | 5 | 1,28 | 0 | 0,00 | 11 | 2,82 |
| STANOWICE | ŚWIEBODZICE | 22,6 | 25,9 | 3,3 | 4 | 1,21 | 0 | 0,00 | 4 | 1,21 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ŚWIEBODZICE | | 25,9 | 30,4 | 4,5 | 1 | 0,22 | 0 | 0,00 | 2 | 0,44 |
| DROGA DW 375 | | | | | | | | | | |
| DOBROMIERZ | STARE BOGACZOWICE | 0 | 10,1 | 10,1 | 1 | 0,10 | 0 | 0,00 | 2 | 0,20 |
| STARE BOGACZOWICE | SZCZAWNO ZDRÓJ | 10,1 | 15,8 | 5,7 | 4 | 0,70 | 0 | 0,00 | 11 | 1,93 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ SZCZAWNO ZDRÓJ | | 15,8 | 17,5 | 1,7 | 2 | 1,18 | 0 | 0,00 | 2 | 1,18 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 17,5 | 21,3 | 3,8 | 10 | 2,63 | 0 | 0,00 | 11 | 2,89 |
| DROGA DW 376 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 0 | 2,2 | 2,2 | 8 | 3,64 | 0 | 0,00 | 10 | 4,55 |
| WAŁBRZYCH | SZCZAWNO ZDRÓJ | 2,2 | 5,1 | 2,9 | 6 | 2,07 | 0 | 0,00 | 16 | 5,52 |
| SZCZAWNO ZDRÓJ | JABŁÓW | 5,1 | 13,9 | 8,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 378 | | | | | | | | | | |
| BIEDRZYCHÓW | GR.WOJ.WAWRZYSZÓW | 0 | 11,4 | 11,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 379 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 0 | 4 | 4 | 2 | 0,50 | 0 | 0,00 | 2 | 0,50 |
| WAŁBRZYCH | ŚWIDNICA | 4 | 17,6 | 13,6 | 4 | 0,29 | 0 | 0,00 | 7 | 0,51 |
| PRZEJSCIE PRZEZ ŚWIDNICA | | 17,6 | 19,9 | 2,3 | 5 | 2,17 | 1 | 0,43 | 4 | 1,74 |
| DROGA DW 380 | | | | | | | | | | |
| UNISŁAW ŚLĄSKI | GŁUSZYCA | 0 | 9,5 | 9,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 381 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WAŁBRZYCH | | 0 | 4 | 4 | 6 | 1,50 | 0 | 0,00 | 7 | 1,75 |
| WAŁBRZYCH | JEDLINA ZDRÓJ | 4 | 11,8 | 7,8 | 7 | 0,90 | 2 | 0,26 | 9 | 1,15 |
| JEDLINA ZDRÓJ | GŁUSZYCA | 11,8 | 13,6 | 1,8 | 1 | 0,56 | 0 | 0,00 | 1 | 0,56 |
| GŁUSZYCA | NOWA RUDA | 13,6 | 34,8 | 21,2 | 8 | 0,38 | 2 | 0,09 | 10 | 0,47 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ NOWA RUDA | | 34,8 | 42,2 | 7,4 | 2 | 0,27 | 0 | 0,00 | 2 | 0,27 |
| NOWA RUDA | GORZUCHÓW | 42,2 | 48,7 | 6,5 | 2 | 0,31 | 0 | 0,00 | 3 | 0,46 |
| GORZUCHÓW | KŁODZKO | 48,7 | 54,1 | 5,4 | 3 | 0,56 | 1 | 0,19 | 4 | 0,74 |
| DROGA DW 382 | | | | | | | | | | |
| STANOWICE | ŚWIDNICA | 0 | 9,9 | 9,9 | 8 | 0,81 | 0 | 0,00 | 12 | 1,21 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ŚWIDNICA | | 9,9 | 14,9 | 5 | 5 | 1,00 | 0 | 0,00 | 5 | 1,00 |
| ŚWIDNICA | DZIERŻONIÓW | 14,9 | 27,2 | 12,3 | 4 | 0,33 | 0 | 0,00 | 4 | 0,33 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ DZIERŻONIÓW | | 27,2 | 31,7 | 4,5 | 4 | 0,89 | 0 | 0,00 | 6 | 1,33 |
| DZIERŻONIÓW | ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | 31,7 | 49,2 | 17,5 | 6 | 0,34 | 1 | 0,06 | 5 | 0,29 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | | 49,2 | 53 | 3,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | KAMIENIEC ZĄBKOWICKI | 53 | 59,7 | 6,7 | 3 | 0,45 | 1 | 0,15 | 2 | 0,30 |
| KAMIENIEC ZĄBKOWICKI | GR.WOJ.CHAŁUPKI | 59,7 | 71,7 | 12 | 1 | 0,08 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DROGA DW 383 | | | | | | | | | | |
| JEDLINA ZDRÓJ | PIESZYCE | 0 | 22,4 | 22,4 | 5 | 0,22 | 1 | 0,04 | 6 | 0,27 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ PIESZYCE | | 22,4 | 24,3 | 1,9 | 2 | 1,05 | 0 | 0,00 | 3 | 1,58 |
| PIESZYCE | DZIERŻONIÓW | 24,3 | 26,8 | 2,5 | 1 | 0,40 | 0 | 0,00 | 1 | 0,40 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ DZIERŻONIÓW | | 26,8 | 29,3 | 2,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 384 | | | | | | | | | | |
| DZIKOWIEC | BIELAWA | 0 | 10,5 | 10,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ BIELAWA | | 10,5 | 18 | 7,5 | 3 | 0,40 | 1 | 0,13 | 2 | 0,27 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ DZIERŻONIÓW | | 18 | 22,2 | 4,2 | 1 | 0,24 | 0 | 0,00 | 1 | 0,24 |
| DZIERŻONIÓW | ŁAGIEWNIKI | 22,2 | 37 | 14,8 | 2 | 0,14 | 0 | 0,00 | 2 | 0,14 |
| DROGA DW 385 | | | | | | | | | | |
| GR.PAŃSTWA TŁUMACZÓW | ŚCINAWKA GÓRNA | 0 | 4,3 | 4,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ŚCINAWKA GÓRNA | NOWA RUDA | 4,3 | 8,8 | 4,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ NOWA RUDA | | 8,8 | 11,5 | 2,7 | 1 | 0,37 | 0 | 0,00 | 1 | 0,37 |
| NOWA RUDA | DZIKOWIEC | 11,5 | 15,1 | 3,6 | 1 | 0,28 | 0 | 0,00 | 2 | 0,56 |
| DZIKOWIEC | ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | 15,1 | 34,9 | 19,8 | 4 | 0,20 | 1 | 0,05 | 3 | 0,15 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | | 34,9 | 39,3 | 4,4 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE | NIEDZWIEDNIK | 39,3 | 48,7 | 9,4 | 4 | 0,43 | 0 | 0,00 | 7 | 0,74 |
| NIEDZWIEDNIK | ZIĘBICE | 48,7 | 56,5 | 7,8 | 1 | 0,13 | 0 | 0,00 | 1 | 0,13 |
| ZIĘBICE | GR.WOJ.JAGIELNICA | 56,5 | 73,6 | 17,1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 386 | | | | | | | | | | |
| ŚCINAWKA ŚREDNIA | GORZUCHÓW | 0 | 7,9 | 7,9 | 1 | 0,13 | 0 | 0,00 | 3 | 0,38 |
| DROGA DW 387 | | | | | | | | | | |
| TŁUMACZÓW | ŚCINAWKA ŚREDNIA | 0 | 4,3 | 4,3 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ŚCINAWKA ŚREDNIA | WAMBIERZYCE | 4,3 | 8,1 | 3,8 | 1 | 0,26 | 0 | 0,00 | 1 | 0,26 |
| WAMBIERZYCE | RADKÓW | 8,1 | 11,9 | 3,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| RADKÓW | KUDOWA ZDRÓJ | 11,9 | 32,3 | 20,4 | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 | 1 | 0,05 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ KUDOWA ZDRÓJ | | 32,3 | 35,8 | 3,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 388 | | | | | | | | | | |
| RATNO DOLNE | POLANICA ZDRÓJ | 0 | 10,9 | 10,9 | 5 | 0,46 | 1 | 0,09 | 4 | 0,37 |
| POLANICA ZDRÓJ | BYSTRZYCA KŁODZKA | 10,9 | 29,2 | 18,3 | 4 | 0,22 | 1 | 0,05 | 3 | 0,16 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ BYSTRZYCA KŁODZKA | | 29,2 | 33,1 | 3,9 | 1 | 0,26 | 0 | 0,00 | 1 | 0,26 |
| DROGA DW 389 | | | | | | | | | | |
| DUSZNIKI ZDRÓJ | ZIELENIEC | 0 | 10,5 | 10,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ZIELENIEC | MOSTOWICE GR.PAŃSTWA | 10,5 | 20,2 | 9,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| MOSTOWICE GR.PAŃSTWA | MIĘDZYLESIE | 20,2 | 50 | 29,8 | 1 | 0,03 | 0 | 0,00 | 1 | 0,03 |
| DROGA DW 390 | | | | | | | | | | |
| KAMIENIEC ZĄBKOWICKI | ZŁOTY STOK | 0 | 8,5 | 8,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ZŁOTY STOK | LĄDEK ZDRÓJ | 8,5 | 28,3 | 19,8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 392 | | | | | | | | | | |
| ŻELAZNO | LĄDEK ZDRÓJ | 0 | 16 | 16 | 3 | 0,19 | 0 | 0,00 | 7 | 0,44 |
| LĄDEK ZDRÓJ | STRONIE ŚLĄSKIE | 16 | 22,6 | 6,6 | 4 | 0,61 | 2 | 0,30 | 3 | 0,45 |
| STRONIE ŚLĄSKIE | BYSTRZYCA KŁODZKA | 22,6 | 43,1 | 20,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 393 | | | | | | | | | | |
| LUBAŃ | LEŚNA | 0 | 12,1 | 12,1 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 |
| DROGA DW 395 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ WROCŁAW | | 0 | 5,9 | 5,9 | 9 | 1,53 | 0 | 0,00 | 14 | 2,37 |
| WROCŁAW | WOJKOWICE | 5,9 | 14,4 | 8,5 | 3 | 0,35 | 0 | 0,00 | 12 | 1,41 |
| WOJKOWICE | STARY ŚLESZÓW | 14,4 | 18,7 | 4,3 | 8 | 1,86 | 1 | 0,23 | 17 | 3,95 |
| STARY ŚLESZÓW | STRZELIN | 18,7 | 35 | 16,3 | 13 | 0,80 | 4 | 0,25 | 30 | 1,84 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ STRZELIN | | 35 | 38,5 | 3,5 | 2 | 0,57 | 0 | 0,00 | 2 | 0,57 |
| STRZELIN | WADOCHOWICE | 38,5 | 46,3 | 7,8 | 1 | 0,13 | 0 | 0,00 | 2 | 0,26 |
| WADOCHOWICE | ZIĘBICE | 46,3 | 58,8 | 12,5 | 3 | 0,24 | 0 | 0,00 | 3 | 0,24 |
| ZIĘBICE | GR.WOJ.PACZKÓW | 58,8 | 73,5 | 14,7 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 396 | | | | | | | | | | |
| BIERUTÓW | GR.WOJ.PRZECZÓW | 0 | 6,5 | 6,5 | 1 | 0,15 | 0 | 0,00 | 1 | 0,15 |
| GR.WOJ.BISKUPICE OŁAWSKIE | OŁAWA | 14,7 | 32,4 | 17,7 | 4 | 0,23 | 0 | 0,00 | 11 | 0,62 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ OŁAWA | | 32,4 | 37,4 | 5 | 6 | 1,20 | 1 | 0,20 | 6 | 1,20 |
| OŁAWA | GAJ OŁAWSKI | 37,4 | 38,2 | 0,8 | 1 | 1,25 | 0 | 0,00 | 2 | 2,50 |
| GAJ OŁAWSKI | BRZEZIMIERZ | 38,2 | 44,9 | 6,7 | 4 | 0,60 | 0 | 0,00 | 6 | 0,90 |
| BRZEZIMIERZ | STRZELIN | 44,9 | 57,6 | 12,7 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 |
| PRZEJŚCIE PRZEZ STRZELIN | | 57,6 | 59,2 | 1,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 439 | | | | | | | | | | |
| ŻMIGRÓDEK | SUŁÓW | 0 | 20,6 | 20,6 | 1 | 0,05 | 1 | 0,05 | 0 | 0,00 |
| SUŁÓW | MILICZ | 20,6 | 30,1 | 9,5 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 448 | | | | | | | | | | |
| MILICZ | TWARDOGÓRA | 0 | 25,1 | 25,1 | 7 | 0,28 | 0 | 0,00 | 9 | 0,36 |
| TWARDOGÓRA | DROŁTOWICE | 25,1 | 34,5 | 9,4 | 1 | 0,11 | 0 | 0,00 | 2 | 0,21 |
| DROŁTOWICE | SYCÓW | 34,5 | 46,7 | 12,2 | 1 | 0,08 | 0 | 0,00 | 1 | 0,08 |
| DROGA DW 449 | | | | | | | | | | |
| PRZEJŚCIE PRZEZ SYCÓW | | 0 | 5,8 | 5,8 | 1 | 0,17 | 1 | 0,17 | 0 | 0,00 |
| DROGA DW 451 | | | | | | | | | | |
| OLEŚNICA | PRZEJSCIE | 0 | 4,1 | 4,1 | 4 | 0,98 | 0 | 0,00 | 4 | 0,98 |
| OLEŚNICA | BIERUTÓW | 4,1 | 15,9 | 11,8 | 8 | 0,68 | 0 | 0,00 | 11 | 0,93 |
| BIERUTÓW | GR.WOJ.PIELGRZYMOWICE | 15,9 | 18 | 2,1 | 1 | 0,48 | 0 | 0,00 | 1 | 0,48 |
| DROGA DW 455 | | | | | | | | | | |
| WROCŁAW | WROCŁAW | 0 | 8,7 | 8,7 | 10 | 1,15 | 1 | 0,11 | 9 | 1,03 |
| WROCŁAW | JELCZ LASKOWICE | 8,7 | 22,3 | 13,6 | 3 | 0,22 | 1 | 0,07 | 10 | 0,74 |
| PRZEJSCIE PRZEZ JELCZ LASKOWICE | | 22,3 | 24,9 | 2,6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| JELCZ LASKOWICE | OŁAWA | 24,9 | 32,1 | 7,2 | 2 | 0,28 | 0 | 0,00 | 3 | 0,42 |

**WNIOSKI .**

**Do zasadniczych przyczyn zaistniałych wypadków drogowych na obszarze województwa dolnośląskiego w 2010 roku należy zaliczyć :**

wypadki spowodowane przez kierujących pojazdami

- niedostosowanie prędkości pojazdu do warunków ruchu -33% wypadków
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 24%
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu – 13%
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 6%

wypadki spowodowane przez pieszych użytkowników dróg

- nieostrożne wejście na jezdnię – 67% wypadków
- wejście na jezdnię na czerwonym świetle – 14% wypadków
- chodzenie nieprawidłową stroną jezdni – 6% wypadków

**Najbardziej niebezpieczne odcinki dróg (miejsca) występowania wypadków** to odcinki dróg krajowych i wojewódzkich przebiegających przez obszar aglomeracji miejskiej w tym w szczególności :

- droga krajowa nr 5, 8, 94 w obszarze administracyjnym Wrocławia,
- droga wojewódzka nr 455 w obszarze administracyjnym Wrocławia,
- droga krajowa nr 94 w obszarze administracyjnym Legnicy.

Ponadto poza w/w aglomeracjami do dróg o wysokim poziomie występowania wypadków należy zaliczyć w szczególności:

- droga krajowa nr 35 na odcinku Świdnica – Tworzyjanów,
- droga krajowa nr 3 na odcinku Polkowice – Lubin
- droga krajowa nr 8 na odcinku Łagiewniki – Kobierzyce,
- droga krajowa nr 5 na odcinku Trzebnica – Żmigród;

W związku z powyższym głównymi kierunkami działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na najbliższe lata powinno być kontynuowanie inwestycji w szeroko rozumianą infrastrukturę drogową począwszy od budowy i modernizacji sieci dróg ekspresowych , obwodnic aglomeracji miejskich , budowa bezkolizyjnych skrzyżowań , wydzielenia ciągów komunikacyjnych dla pieszych , wdrażania elektronicznych systemów monitoringu i zarządzania ruchem , promowanie bezpiecznych zachowań wśród wszystkich użytkowników dróg w tym edukacja dzieci i młodzieży szkolnej .